



Nieuwsbrief verkeersreglementering – Juli 2020

Met dank aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

1. **Wet van 9 juni 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt met het oog op het vergoeden van het gebruik van speed pedelecs (Belgisch Staatsblad van 1 juli 2020).**

De personeelsleden van het federaal openbaar kunnen nu ook een vergoeding krijgen voor het gebruik van een speed pedelec.

2. **Wet van 23.06.2020 tot bekrachtiging van enkele art. van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betr. de politie over het wegverkeer (Belgisch Staatsblad van 30 juni 2020). Inforum: 337432.**

Deze wet bevestigt de wijzigingen aangebracht door het KB 26.04.2019 aan het KB 30.09.2005, waarin de overtredingen per graad worden aangegeven die zijn genomen ter uitvoering van de wet op de politie over het wegverkeer. Deze wijzigingen, die op 01.07.2019 in werking zijn getreden, hebben betrekking op de indeling in categorieën van bepaalde strafbare feiten.

Art. 29, par. 1bis, van de wet 16.03.1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt dat die wijzigingen van het KB 30.09.2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad moeten worden bekrachtigd bij wet binnen 12 maanden na de inwerkingtreding ervan of, zo niet, ophouden uitwerking te hebben.

3. **Koninklijk Besluit van 16.06.2020 tot omzetting van richtlijn 2016/1106 van de Commissie van 07.07.2016 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 8 juli 2020). Inforum: 337656.**

Dit besluit wijzigt de minimumnormen inzake lichamelijke en geestelijke geschiktheid voor het besturen van een gemotoriseerd voertuig. Deze worden aangepast, rekening houdend met nieuwe wetenschappelijke kennis over hart- en vaatziekten. Dit besluit voorziet in de omzetting van de richtlijn 2016/1106/EU van de Commissie van 07.07.2016 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

In het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs wordt de bijlage 6 gewijzigd.

4. **Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 02.07.2020 wijz. BBHR 29.03.2018 betr. de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad 8 juli 2020). Inforum: 337675.**

De maximumtermijn van de stageperiode van een kandidaat bestuurder van een voertuig van categorie B bedraagt 18 maanden. Dit maximum wordt nu geschrapt.

De art. 2.2.4, 2.2.5 en 2.2.6 van het BBHR 29.03.2018 betreffende de rijopleiding en het rijexamen van categorie van motorvoertuigen B en bepaalde aspecten voor alle categorieën van motorvoertuigen worden gewijzigd.

5. **Ministerieel Besluit Vlaanderen van 23.06.2020 wijz. MB 22.06.2018 betr. het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject (Belgisch Staatsblad 20 juli 2020). Inforum : 337919.**

In het kader van het proefproject dat lange en zwaardere voertuigen (LZV) onder voorwaarden toestaat, bepaalt dit besluit dat een combinatie van voertuigen moet zijn uitgerust met een extra bijkomend waarschuwbord zoals opgenomen in bijlage bij dit besluit.

Art. 2 en 8 van het MB 22.06.2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject worden gewijzigd. Een bijlage 2 wordt toegevoegd ('een bijkomend waarschuwbord als vermeld in artikel 8, 2°, b').



6. **Rechtspraak: Parkeerplaatsen voorbehouden voor openbare afgevaardigden (Cass., 26 september 1978, 2e K.). Inforum: 336225.**

Het inrichten, op de openbare weg, van parkeerplaatsen voor openbare afgevaardigden ten einde de uitoefening van hun ambt te vergemakkelijken, druist niet in tegen de gelijkheid van alle Belgen voor de wet.

Het feit dat een bepaald gedeelte van de openbare weg voor een beperkte duur voorbehouden wordt voor een beperkt aantal voertuigen, die herkend worden door een speciale kaart met vermelding 'Dienstwagen Ministerie van Justitie', betreft evenmin een discriminatoire maatregel, nu die maatregel genomen is bij een algemeen en onpersoonlijk besluit, waarbij het belang van de dienst, en namelijk het verzekeren van de normale uitoefening van de rechterlijke functie, de uitzondering wettigt, en niet de persoon.

Het vonnis geeft duidelijk en zonder dubbelzinnigheid te kennen dat het ministerieel besluit (waarbij de parkeerplaatsen werden voorbehouden) geen afbreuk doet aan de grondwettelijke regel van de

gelijkheid van de Belgen voor de wet (huidig art. 10 van de Grondwet), welke inhoudt dat allen die in dezelfde feitelijke toestand verkeren op dezelfde wijze moeten worden behandeld, maar niet uitsluit dat een onderscheid wordt gemaakt naar bepaalde categorieën van personen, op voorwaarde dat dit onderscheid niet willekeurig is, dit wil zeggen dat het kan worden verantwoord; dat het vonnis niet behoefde nadere objectieve criteria vast te stellen. Het cassatieberoep wordt verworpen.

7. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16.07.2020 wijz. art. 11 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg [Besluit Stad 30] (Belgisch Staatsblad 24 juli 2020). Inforum: 337995

Vanaf 01.01.2021 is de snelheid beperkt tot 30 km per uur binnen de bebouwde kommen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Op sommige openbare wegen kan evenwel een lagere of hogere snelheidsbeperking opgelegd of toegelaten worden door het verkeersbord C43.

De verkeersborden F4a en F4b die binnen de bebouwde kom zijn geplaatst mogen behouden worden tot 31.03.2021. De verkeersborden A23 en F4a die het begin van een schoolomgeving aanduiden en F4b die het einde van een schoolomgeving aanduidt, mogen afhankelijk van de plaatsgesteldheid behouden worden.

Ook buiten de bebouwde kommen wordt, met uitzondering van de autosnelwegen, de snelheid van 90 km per uur beperkt tot 70 km per uur voor de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen en op de andere openbare wegen. De lagere of hogere snelheidsbeperkingen opgelegd door het verkeersbord C43 of voortvloeiend uit art. 11.3. blijven van toepassing.

In het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode), wordt art. 11 gewijzigd.

N.v.d.r.: er zijn een aantal foutjes in het Besluit geslopen. Wellicht zal er een eerstdaags een rechtzetting worden gepubliceerd.

8. Koninklijk besluit 16 juni 2020 tot wijziging van het koninklijk van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg met betrekking tot de door fietsen getrokken aanhangwagens in het kader van pilootprojecten voor het goederenvervoer (Belgisch Staatsblad 31 juli 2020). Inforum: 338115.

Dit besluit wijzigt artikel 82.4.2 van de Wegcode door te bepalen dat aanhangwagens die door de fiets worden getrokken tijdens het vervoer van goederen voortaan een maximale breedte van 1,20 meter mogen hebben in plaats van 1,00 meter, wanneer ze gebruikt worden in het kader van proefprojecten.

In de resolutie over een wijziging van de wegcode, in verband met de breedte van door fietsen getrokken aanhangwagens voor het vervoer van zaken, aangenomen door de plenaire vergadering op 20 februari 2020 verzocht de Kamer van volksvertegenwoordigers de federale regering om de wegcode, artikel 82.4.2 aan te passen.

Zij wil hiermee bepaalde initiatieven die gericht zijn op het aanmoedigen van een modal shift waarbij bestelwagens of vrachtwagens voor goederenvervoer worden vervangen door fietsen. In de stad heeft

goederenvervoer per fiets immers tal van voordelen, in het bijzonder om de “laatste kilometer” af te leggen. Een fiets is niet alleen echt duurzaam, maar blijkt ook sneller en handzamer te zijn in straten die wegens het autoverkeer overvol zijn.

Daarom heeft de coöperatieve Urbike in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest het project BCKlet opgezet; ook in het Vlaams Gewest werd een gelijkaardig project gestart. Die initiatieven krijgen trouwens steun van privépartners, zoals distributieketens, farmaleveranciers of Bpost. Eén van de succesfactoren bij de ontwikkeling van goederenvervoer per fiets is de standaardisering van de voorgestelde oplossingen. Zo kunnen op bepaalde modellen van aanhangwagens “europallets” van 120 cm op 80 cm worden geladen (EN-norm) en wordt voorkomen dat er onderweg goederen moeten worden overgeladen.

Gelet op de beperkingen in verband met de verkeersveiligheid en het gebruik van de openbare ruimte (afmetingen van de fietsinfrastructuur) wordt die uitbreiding beperkt tot louter proefprojecten met goederenvervoer per fiets.



Opmerking:

- De regeling geldt eveneens voor fietsen met een elektrische hulpmotor met een nominaal continu maximum vermogen van 250 W. De maximale breedte van een aanhangwagen getrokken door een speed pedelec (= bromfiets) blijft beperkt tot 1,00 meter (lading inbegrepen - art. 46.1.4°)
- De uitvoering van deze proefprojecten zal door de gewesten kunnen worden georganiseerd, rekening houdend met het feit dat de regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in dit verband al een initiatief heeft genomen.

Uitzendingen “Kijk uit”.

1 augustus 2020: één : « Weekendtrip met de motorfiets. » *2275

Zalig om er even tussenuit te knippen met de motorfiets; een weekendje toeren met vrienden of een heuse vakantie met een duo-zitter. Kijk Uit rijdt mee met enkele motards in de Ardennen en geeft onder meer tips over bochtentechniek en de belading van je motorfiets.

8 augustus 2020: één : « Paarden in het verkeer. » *2276

Paarden zijn gevoelige dieren die snel opschrikken. In het verkeer kan de reactie van een angstig paard grote gevolgen hebben. Kijk uit hijst zich in het zadel om de verkeersregels uit te leggen en geeft handige tips voor ruiters en andere weggebruikers om samen veilig de baan op te gaan.

15 augustus 2020: één : « Ken jij de voorrangregels? » *2277

In 2018 gebeurden er in totaal 4.661 ongevallen waarbij 'geen voorrang verlenen' één van de factoren was, dat zijn er bijna dertien per dag. Aangezien de voorrang van rechts nog al eens voor onduidelijkheid zorgt, frissen we ons geheugen op over enkele regels en verkeersborden.

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer