

Nieuwsbrief verkeersreglementering – augustus 2018

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19.07.2018 betr. de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland (Belgisch Staatsblad van 3 augustus 2018). Inforum: 323308.

De controlebeambten belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot het operationele kader van de federale of lokale politie of van de inspectie van de technische controle, zijn belast met het uitvoeren van technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in België of in het buitenland zijn ingeschreven. De modaliteiten van deze controles worden door dit besluit bepaald.

Het huidige besluit zet Richtlijn 2014/47/EU van 03.04.2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG.

De in dit besluit beoogde technische controles langs de weg hebben betrekking op de volgende voertuigcategorieën:

- motorvoertuigen die in eerste instantie voor het vervoer van personen en hun bagage zijn ontworpen en gebouwd en waarvan het aantal zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, meer dan acht bedraagt, voertuigcategorieën M 2 en M 3;
- motorvoertuigen die in eerste instantie voor het vervoer van goederen zijn ontworpen en gebouwd, voertuigcategorieën N 2 en N 3;
- aanhangwagens die in eerste instantie voor het vervoer van goederen of personen zijn ontworpen en gebouwd, alsook voor het huisvesten van personen, en waarvan de maximummassa meer dan 3,5 ton bedraagt, voertuigcategorieën O 3 en O 4;
- motorvoertuigen die in eerste instantie voor het vervoer van goederen zijn ontworpen en gebouwd, voertuigcategorie N 1;
- de landbouw- of bostrekkers van categorie T met een door het ontwerp bepaalde maximumsnelheid van meer dan 40 km/u.

Worden gewijzigd:

- KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (art. 45bis opgeheven);
- KB 01.09.2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen (art. 3, 5 en bijlage 2 gewijzigd.)

- Het KB 01.09.2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland wordt opgeheven met uitzondering van zijn art. 5, waarvan de opheffing wordt uitgesteld tot 01.01.2021.

Inhoudstafel:

- Hfst. 1 - Onderwerp en definities;
- Hfst. 2 -Toepassingsgebied;
- Hfst. 3 – Controlebevoegdheden en -methoden:
 - Afdeling 1 - Systeem van controles langs de weg;
 - Afdeling 2 - Preselectie van de voertuigen per risiconiveau;
 - Afdeling 3 – Controleurs;
 - Afdeling 4. - Controlemethode:
 - Onderafdeling 1. - Initiële technische controle langs de weg;
 - Onderafdeling 2. - Nadere technische controle;
 - Onderafdeling 3. - Beoordeling van gebreken;
 - Onderafdeling 4. - Controle van de wijze waarop de lading is vastgezet;
 - Onderafdeling 5. - Controleverslag en databanken over technische controles langs de weg;
 - Onderafdeling 6. - Maatregelen bij grote of gevaarlijke gebreken en bij direct en onmiddellijk gevaar voor de verkeersveiligheid.
- Hfst. 4 - Samenwerking tussen de lidstaten en met de Europese Commissie;
- Hfst. 5 Wijzigings- en slotbepalingen;

Bijlagen bij het besluit:

- Toepassingsgebied van de technische controle langs de weg;
- Inleiding van gebreken, controlemethoden, beoordeling van gebreken;
- Elementen van het risicoclassificatiesysteem;
- Specimen van een verslag van een nadere technische controle langs de weg, inclusief een checklist;
- Lijst van de te innen sommen.

2. Wet van 19.07.2018 wijz. wet 24.06.2013 betr. de gemeentelijke administratieve sancties wat de verkeersinbreuken betreft die het voorwerp kunnen maken van gemeentelijke en administratieve sancties (Belgisch Staatsblad van 9 augustus 2018). Inforum: 323409.

Voor de verkeersinbreuken die door gemeentelijke administratieve sancties (GAS) kunnen worden gestraft wordt bij afwezigheid van de bestuurder vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig. Deze wet staat hem nu toe om dit vermoeden te weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten. In dat geval is hij ertoe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken binnen dertig dagen na de kennisgeving van de overtreding, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen. Anders is de boete op zijn kosten.

Deze wet houdt rekening met het arrest nr. 16/2017 van 09.02.2017 van het Grondwettelijk Hof dat oordeelde dat art. 33, lid. 3 van de wet 24.06.2013 discriminerend is en het recht op een eerlijk proces schendt in de interpretatie dat het een onweerlegbaar vermoeden van toerekenbaarheid invoert ten laste van de houder van de kentekenplaat van het voertuig waarmee een overtreding werd gepleegd.

Art. 3 en 33 van de wet 24.06.2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties worden gewijzigd.

3. Koninklijk Besluit van 19.07.2018 wijz. KB 09.03.2014 betr. de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betr. het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (Belgisch Staatsblad van 10 augustus 2018). Inforum: 322954.

De gemeenteraad kan een administratieve geldboete voorzien in zijn reglementen of verordeningen voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en de verkeersborden C3 (verboden toegang in beide richtingen) en F103 (voetgangerszone). Dit besluit verhoogt de bedragen van de administratieve geldboetes van de overtredingen van de eerste en tweede categorie.

Overtredingen van de eerste categorie zijn bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling van 58 EUR.

Overtredingen van de tweede categorie zijn bestraft met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling van 116 EUR.

In het KB 09.03.2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld door automatisch werkende toestellen wordt art. 2 gewijzigd.

4. Koninklijk Besluit van 30.07.2018 wijz. KB 18.11.2015 betr. de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en wijz. het KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 17 augustus 2018). Inforum: 323598.

Dit besluit bepaalt dat alle in het verkeer gebrachte speed pedelecs vóór 11.12.2020 ingeschreven moeten zijn.

Art. 1 van het KB 18.11.2015 betreffende de regularisatie van de inschrijving van de bromfietsen en lichte vierwielers en tot wijziging van KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt gewijzigd.

5. Ministerieel besluit Vlaanderen van 14.05.2018 houdende vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de 12de oproep in uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 september 2016 betreffende het Pendelfonds (Belgisch Staatsblad van 24 augustus 2018).

Voor de 12de Pendelfondsoproep kunnen projecten worden ingediend die betrekking hebben op alle maatregelen vermeld in bijlage van het betreffende besluit.

Caelen Erik