



Nieuwsbrief verkeersreglementering – April 2021

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 25.03.2021 tot goedkeuring van het gewestelijke mobiliteitsplan (GewMP) (Belgisch Staatsblad van 15 en 27 april 2021). Inforum: 344178.

Dit besluit bevat in bijlage 1 het gewestelijke mobiliteitsplan (GewMP) goedgekeurd door de Brusselse regering. Dit plan gaat vergezeld van het milieu-effectenrapport (bijlage 2) en van het advies van de gewestelijke mobiliteitscommissie (bijlage 3). Het GewMP voorziet in een cofinanciering (gewestelijke interventie 50 %) van de oprichting van de gemeentelijke mobiliteitsplannen. Deze plannen passen op lokaal niveau het GewMP toe, waarborgen de samenhang met de naburige gemeenten op het niveau van de lokale mazen en straten en stellen een meerjarenprogramma met gemeentelijke acties voor.

Het gewestelijke mobiliteitsplan (GewMP) wordt voorzien in de ordonnantie van 26.07.2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit alsmede het BBHR 08.05.2014.

Het GewMP is een strategisch instrument, een beleidsinstrument en een instrument voor de toepassing van het mobiliteitsbeleid, dat binnen de krachtlijnen van het Gewestelijke Plan voor Duurzame Ontwikkeling kadert (GPDO) kadert en het Gewestelijke Bestemmingsplan (GBP) naleeft. Het plan is namelijk een factor voor economische, sociale en milieu-ontwikkeling op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het GewMP omvat richtinggevende en regelgevende bepalingen.

De bijlagen zijn gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 27.04.2021. Dit besluit bevat in bijlage 1 het gewestelijke mobiliteitsplan (GewMP) goedgekeurd door de Brusselse regering. Dit plan gaat vergezeld van het milieu-effectenrapport (bijlage 2) en van het advies van de gewestelijke mobiliteitscommissie (bijlage 3). Het GewMP voorziet in een cofinanciering (gewestelijke interventie 50 %) van de oprichting van de gemeentelijke mobiliteitsplannen. Deze plannen passen op lokaal niveau het GewMP toe, waarborgen de samenhang met de naburige gemeenten op het niveau van de lokale mazen en straten en stellen een meerjarenprogramma met gemeentelijke acties voor.

2. Besluit van de Vlaamse Regering van 19.03.2021 houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolroutes op gemeentewegen (Belgisch Staatsblad 20 april 2021). Inforum: 344252.

Om schoolroutes langs gemeentewegen veiliger te maken, voorziet dit besluit in subsidies aan gemeenten voor projecten die erop gericht zijn een schoolroute veiliger te maken door infrastructurele ingrepen. Het betreft projecten die er prioritair op gericht zijn gevaarlijke locaties weg te werken langs

een schoolroute voor kwetsbare weggebruikers, namelijk voetgangers en fietsers. De gemeente is de opdrachtgever voor de projecten. De subsidie bedraagt max. 100000 EUR.

Op grond van dit besluit, kan een gemeente een subsidie aanvragen voor projecten die erop gericht zijn een schoolroute door infrastructurele ingrepen langs gemeentewegen veiliger te maken.

De regeling vormt een aanvulling op de subsidieregeling voor veilige schoolomgevingen, die uitgebreid wordt naar schoolroutes langs gemeentewegen. Deze uitbreiding werd voorzien in het programmadecreet 18.12.2020 (art. 13) dat daartoe het decreet 03.07.2015 houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2015 (art. 42) heeft gewijzigd.

Het gaat om projecten die gevaarlijke punten voor kwetsbare weggebruikers langs de routes wegwerken, en zo zwakke of onveilige schakels doen verdwijnen op de woon-schoolroute.

De subsidie bedraagt maximaal 50 % van de uitgaven die voor subsidie in aanmerking komen.

De subsidieaanvraag voor het kalenderjaar 2022 moet ingediend zijn voor 01.11.2022. De aanvraag wordt ingediend bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

3. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01.04.2021 wijz. KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad 20 april 2021). Inforum: 344255.

Dit besluit wijzigt enkele voorwaarden gesteld aan de examinatoren voor het rijbewijs.

De examinatoren voor de categorieën van rijbewijzen andere dan B moeten ten minste vijf jaar houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie van motorvoertuigen waarvoor zij als examiner belast zullen zijn met het beoordelen van het praktische examen.

Indien het een examiner voor de categorie B betreft, blijft de regel dat hij ten minste drie jaar houder moet zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs dat geldt voor de categorie B.

Voor de examinatoren geldt een vrijstelling voor het volgen van het gemeenschappelijke opleidingsprogramma (dat bestaat uit de materie opgesomd onder de punten A, D en F van bijlage 19) indien ze het deel reeds met succes hebben afgerond in het kader van voorafgaande erkenning.

Art. 26 en 26bis van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden gewijzigd.

4. Wet van 13.04.2019 wijz. wet 19.05.2010 houdende oprichting van de kruispuntbank van de voertuigen (Belgisch Staatsblad 26 april 2021). Inforum : 344377.

Deze wet maakt het mogelijk om kentekengegevens van een voertuig uit te wisselen met de nationale contactpunten van andere landen buiten het kader van Europese reglementering en bilaterale of multilaterale verdragen. Ze breidt ook de toegang uit tot het DIV (dienst voor inschrijving van voertuigen)-repertorium voor gerechtsdeurwaarders in het kader van solvabiliteitsonderzoeken en van hun algemene informatieplicht.

Het is momenteel mogelijk om kentekengegevens van een voertuig uit te wisselen met de nationale contactpunten van andere Europese Unie-lidstaten en met de nationale contactpunten van verdragsluitende staten in het kader van internationale verdragen. Echter bestaat de noodzaak om ook

kentekengegevens uit te wisselen buiten de context van richtlijn 2015/413/EU, onder andere in het kader van de handhaving binnen de lage emissiezones en inzake kilometerheffing.

Deze wijziging is vereist teneinde uitvoering te geven aan het Protocol tot wijziging van het Verdrag betreffende een Europees voertuig- en rijbewijsinformatiesysteem (EUCARIS).

Art. 2 en 5 van de wet 19.05.2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen worden gewijzigd.

Uitzendingen “Kijk uit”.

8 mei 2021: één : « De bromfiets. » *2315

In de spreektaal hebben we het vaak over brommers, maar in de wegcode bestaan er drie types bromfietsen en één daarvan maakt geen geluid. Weet jij welke het is?

15 mei 2021: één : « Veilig op weg met de hond. » *2316

Een heerlijke strandwandeling of boswandeling waar jouw hond zich helemaal kan uitleven. Veel hondenbaasjes nemen hun trouwe viervoeter mee in de wagen en dan is het zeer belangrijk om het dier veilig te kunnen vervoeren. Ga je op pad, dan geven wij je mee hoe je dat het beste doet!

22 mei 2021: één : « Kijk uit voor de paardjes. » *2317

Wanneer ruiters de openbare weg gebruiken of wanneer je met paard en kar de baan op gaat, dan moeten de andere weggebruikers hun snelheid aanpassen om de elegante dieren niet te laten schrikken. Maar ook ruiters en bestuurders van gespannen hebben regels na te leven. Kijk Uit ging mee op pad.

29 mei 2021: één : « De grote versnelling. » *2318

De fiets is in Vlaanderen aan een opmars bezig. De Vlaamse overheid, de provincies en de steden en gemeenten willen in het kader van het WK wielrennen in 2021 deze positieve fietstendens verder stimuleren. Via samenwerking schakelt Vlaanderen naar een ‘Grote Versnelling’ om de fietsinfrastructuur te verbeteren en de veiligheid te verhogen.

Agenda

17 mei 2021 - online: Masterclass Rechtvaardig Mobiliteitssysteem – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

In deze masterclass dringen we door tot de kern van mobiliteit en bereikbaarheid. Hoe kunnen we op Vlaams en lokaal niveau werk maken van een rechtvaardig mobiliteitssysteem? Een vervoerssysteem waarin mensen beschikken over een evenwaardige bereikbaarheid? Een samenleving waarin mobiliteit een basisrecht is.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

20 mei 2021 - online: Update terugkommoment: Concrete aanpak en tools voor lesgevers – goedkeuring in aanvraag – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Het terugkommoment ging voor de eerste keer door in 2019. Als lesgever heb je ondertussen al verschillende deelnemers en situaties achter de rug. Ook de VSV woonde het terugkommoment op verschillende locaties bij, sprak met heel wat lesgevers en werkte samen met experts op het vlak van verkeerseducatie en sensibilisatie. Vanuit deze input werd het lesmateriaal voor het terugkommoment geüpdatet.

Tijdens deze opleiding nemen we je mee in de vernieuwde aanpak, daarbij bouwen we verder op de ervaringen die je als lesgever opdeed, ongeacht het lesmateriaal dat je gebruikt. Nadien kan je een frisse wind laten waaien door jouw persoonlijke aanpak van het terugkommoment en (eventueel) door het draaiboek van je opleidingsorganisatie.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

25 mei 2021 – Online Webinar - TML Talks#8:Hoe (multi)modaal is duurzame logistiek intussen?

In onze 8ste TML Talks nemen we duurzame logistiek onder de loep.

We zoomen in op de cijfers en kijken waar welke shift wordt gemaakt, hoe bundeling verloopt en welke technologie doorbreekt.

Daarnaast koppelen we dit aan recent project- en studiewerk waarin TML nauw betrokken is.

Tim Breemersch (onderzoeker TML) en Professor Christa Sys (Universiteit Antwerpen) delen hun bevindingen.

Datum: dinsdag 25 mei 2021, 12u30-13u30

Eventpage: <https://bit.ly/3msvtL0>

Rechtstreekse inschrijvingslink <https://bit.ly/31VnsEX>

27 mei 2021: Verkeerstekens en signalisatieplannen – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Tijdens deze opleiding ontdek je hoe en welke verkeerstekens je op de openbare weg plaatst. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan uitschrijft, uitvoert en controleert. Ten slotte gaan we dieper in op de wettelijke basis van de wegsignalisatie en hoe je die moet opnemen in de regelgeving.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

1 juni 2021: Beter communiceren over politieacties – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Wil je meer bereiken met je handhavingsacties? In deze opleiding ontdek je hoe je dat doet met de juiste communicatie. Je leert hoe je (verkeers)gedrag verandert en welke kanalen en communicatiestrategieën je hiervoor kan inzetten.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

8 juni 2021: AVOS: Aanpak VerkeersOnveilige Situaties – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Tijdens deze opleiding geven we je samen met Campus Vesta alle handvaten om verkeersonveilige situaties te detecteren, analyseren en efficiënt op te lossen.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

17 juni 2021: Update terugkommoment: Concrete aanpak en tools voor lesgevers – goedkeuring in aanvraag – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Het terugkommoment ging voor de eerste keer door in 2019. Als lesgever heb je ondertussen al verschillende deelnemers en situaties achter de rug. Ook de VSV woonde het terugkommoment op verschillende locaties bij, sprak met heel wat lesgevers en werkte samen met experts op het vlak van verkeerseducatie en sensibilisatie. Vanuit deze input werd het lesmateriaal voor het terugkommoment geüpdatet.

Tijdens deze opleiding nemen we je mee in de vernieuwde aanpak, daarbij bouwen we verder op de ervaringen die je als lesgever opdeed, ongeacht het lesmateriaal dat je gebruikt. Nadien kan je een frisse wind laten waaien door jouw persoonlijke aanpak van het terugkommoment en (eventueel) door het draaiboek van je opleidingsorganisatie.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer