



Nieuwsbrief verkeersreglementering – Mei 2021

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22.04.2021 wijz. KB 23.03.1998 betr. het rijbewijs (Belgisch Staatsblad van 11 mei 2021). Inforum: 344712.

Dit besluit voorziet dat voortaan de kandidaat voor het rijbewijs categorie A2 het praktisch examen aflegt met een motorfiets zonder zijspan, met een verbrandingsmotor die minstens een cilinderinhoud van 245 cm³ bedraagt. Voorheen bedroeg de cilinderinhoud minstens 395 cm³.

Art. 38 van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs wordt gewijzigd.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (UE) 2020/612 van 24.05.2020 tot wijziging van richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs.

2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29.04.2021 wijz. BBHR 19.10.2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie (Belgisch Staatsblad 12 mei 2021). Inforum: 344733.

Dit besluit wijzigt de samenstelling van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie en bepaalt de procedure in geval van verhindering van een lid. Het voorziet dat bij de samenstelling van de Commissie rekening wordt gehouden met een evenwicht tussen mannen en vrouwen. Opdat de Regering de leden zou kunnen aanwijzen, draagt elke vertegenwoordigde instelling twee vertegenwoordigers voor, met vermelding van het gender, de taalrol en de voorrang. Ter herinnering, de commissie is onder andere samengesteld uit zes leden die de plaatselijke besturen vertegenwoordigen.

Ter herinnering, de Gewestelijke Mobiliteitscommissie is onder andere samengesteld uit zes leden die de plaatselijke besturen vertegenwoordigen:

- Vier leden aangeduid op voorstel van de Conferentie van Burgemeesters;
- Een lid aangeduid op voorstel van de Conferentie van Korpschefs van stedelijke politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- Een lid aangeduid op voorstel van de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Een commissielid dat verhinderd is, brengt het secretariaat op de hoogte en duidt onder de leden van zijn of haar instelling een vervanger of vervangster aan. Indien het verhinderde lid zich minder dan zes maanden laat vervangen, krijgt de vervanger of vervangster geen zitpenningen. Indien het verhinderde lid zich langer dan zes maanden laat vervangen, wordt de vervanger of vervangster door de Regering aangewezen en krijgt hij of zij zitpenningen.

Art. 3 van het BBHR 19.10.2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie wordt gewijzigd. Nieuwe art. 4bis en 4ter worden ingevoegd.

3. **Koninklijk besluit van 9 mei 2021 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en houdende de omzetting van de richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en van de gedelegeerde Richtlijn van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad (Belgisch Staatsblad 21 mei 2021). Inforum: 345141.**

Dit besluit zet richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en de gedelegeerde richtlijn 2020/1833 (EU) van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad om.

Het wijzigt artikel 1, 1° van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

In de opsomming van de wijzigingen van de richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land worden de richtlijn (EU) 2018/1846 van de Commissie van 23 november 2018 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land en de gedelegeerde richtlijn 2020/1833 (EU) van de Commissie van 2 oktober 2020 tot aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad toegevoegd om duidelijk te maken welke versie van de ADR-richtlijn van toepassing is op de bepalingen van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

4. **Ministerieel Besluit Vlaanderen van 09.04.2021 wijz. diverse bepalingen van het MB 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald (Belgisch Staatsblad 21 mei 2021). Inforum : 345161.**

Het MB 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald (reglement voor de wegbeheerder) wordt op bepaalde punten aangepast. Het betreft onder meer het gebruik van het groene of oranjegele verkeerslicht op een kruispunt, alsook de verkeerslichten bestemd voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. Ook worden wijzigingen aangebracht op het vlak van de driekleurige fietserslichten (met pijltjes), het bijkomend oranjegeel knipperlicht met fietssilhouet en knipperende pijl, de aanduiding van een snelheidsbeperking, de voorwegwijzers en de spitsstrookmarkering.

In het MB 11.10.1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald worden, worden art. 3, 4, 6, 12 en 14 gewijzigd, alsook de bijlage 1.

In bijlage bij dit besluit is het afgebeelde silhouet van een voetganger op de voetgangerslichten en de voetgangerslichten met pijltjes opgenomen.

Uitzendingen “Kijk uit”.

5 juni 2021: één : « 3 sec afleiding kan zware gevolgen hebben! » *2319

Eén op de vijf Brusselaars geeft toe zijn/haar telefoon vaak of regelmatig zonder handsfreekit te gebruiken tijdens het rijden. Nochtans vindt het merendeel dit onaanvaardbaar. De nieuwe Brusselse campagne wil jongeren ertoe aanzetten hun telefoon niet te gebruiken tijdens het rijden en dus ook niet tijdens het fietsen!

12 juni 2021: één : « Op reis met de camper of caravan. » *2320

Of je nu met de camper of caravan op vakantie vertrekt in eigen land of naar het buitenland, zorg dat je rijdend huisje in orde is. Samen met vzw Pasar geven we enkele tips voor onderweg en om te overnachten.

19 juni 2021: één : « De voortbewegingstoestellen » *2321

Voortbewegingstoestellen zijn vervoermiddelen zoals steps, monowheels, rolstoelen en scootmobielen. Ze moeten aan een aantal voorwaarden voldoen en de gebruikers moeten zich aan bepaalde regels houden. Wij overlopen de regels voor de gemotoriseerde toestellen.

26 juni 2021: één : « Groot gelijk dat je nuchter rijdt! » *2322

Naast alcohol zijn lachgas en drugs een toenemend probleem in het verkeer. Wie in een roes achter het stuur zit, brengt zowel zichzelf, zijn passagiers als andere weggebruikers ernstig in gevaar. Daarom start de VSV een nieuwe campagne die groot gelijk geeft aan al wie nuchter rijdt!

Agenda

1 juni 2021: Beter communiceren over politieacties – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Wil je meer bereiken met je handhavingsacties? In deze opleiding ontdek je hoe je dat doet met de juiste communicatie. Je leert hoe je (verkeers)gedrag verandert en welke kanalen en communicatiestrategieën je hiervoor kan inzetten.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

8 juni 2021: AVOS: Aanpak VerkeersOnveilige Situaties – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Tijdens deze opleiding geven we je samen met Campus Vesta alle handvaten om verkeersonveilige situaties te detecteren, analyseren en efficiënt op te lossen.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

17 juni 2021: Update terugkommoment: Concrete aanpak en tools voor lesgevers – goedkeuring in aanvraag – Vlaamse Stichting Verkeerskunde

Het terugkommoment ging voor de eerste keer door in 2019. Als lesgever heb je ondertussen al verschillende deelnemers en situaties achter de rug. Ook de VSV woonde het terugkommoment op verschillende locaties bij, sprak met heel wat lesgevers en werkte samen met experts op het vlak van verkeerseducatie en sensibilisatie. Vanuit deze input werd het lesmateriaal voor het terugkommoment geüpdatet.

Tijdens deze opleiding nemen we je mee in de vernieuwde aanpak, daarbij bouwen we verder op de ervaringen die je als lesgever opdeed, ongeacht het lesmateriaal dat je gebruikt. Nadien kan je een frisse wind laten waaien door jouw persoonlijke aanpak van het terugkommoment en (eventueel) door het draaiboek van je opleidingsorganisatie.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

22 juni 2021: eenvoudig aan de slag met aanvullende reglementen – online - Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Voor elke nieuwe gebods- of verbodsmaatregel moet de lokale wegbeheerder een aanvullend reglement opstellen. Over de opmaak bestaan nog heel wat onduidelijkheden. Daarom willen wij je tijdens deze cursus helpen met al je vragen rond de procedurele, vormelijke en inhoudelijke aspecten van deze voorschriften.

We bekijken wat het belang is van aanvullende reglementen en hoe je ze kan opmaken. Hierbij vertrekken we van een aantal praktijkvoorbeelden. Ten slotte gaan we in op de Interactieve Reglementen Generator (IRG) die de opmaak van aanvullende reglementen automatiseert en sterk vereenvoudigt.

De opleiding bestaat uit een lesdag en een taak die je op voorhand moet indienen. Meer info over de taak krijg je na je inschrijving via mail.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

24 juni 2021: opfrissing van de wegcode – online – Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeer staat niet stil: extra technologieën, veranderende situaties, nieuwe wegen... Ook het verkeersreglement kende de laatste jaren ingrijpende wijzigingen. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing.

Wat leer je?

Na deze opleiding kan je de meest actuele versie van de wegcode zelf terugvinden en uitleggen aan anderen.

Programma

1. Online platform

Bij je inschrijving ontvang je een link naar het online leerplatform. Hier kan je de volledige inhoud van de cursus doornemen (best vóór de livesessie). De cursus is gestructureerd opgebouwd met voorbeelden en oefenvragen, zodat je op een actieve manier kennis kan verwerven. Je kan alles in één keer doornemen of hoofdstuk per hoofdstuk werken.

2. Livesessie met Q&A

Dan vindt er een digitale livesessie met Q&A plaats. Tijdens deze sessie zal verkeerseexpert Erik Caelen (Brulocalis) al je vragen over de inhoud beantwoorden.

Info en inschrijvingen: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer