



Nieuwsbrief verkeersreglementering – oktober 2021

1. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22.09.2021 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het KB 19.07.2000 betr.de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg (Belgisch Staatsblad van 8 oktober 2021). Inforum: 349877.

Dit besluit wijzigt de wegcode om het Brussels Hoofdstedelijk Gewest haar bevoegdheden te laten uitoefenen die het ten gevolge van de zesde staatshervorming heeft verkregen, met name betreffende de wegcontroles met betrekking tot de maximaal toegelaten massa (MTM), evenals de ladingzekering en de afmetingen en de signalisatie van de lading van alle voertuigen. Het besluit voorziet eveneens de bepalingen betreffende de maximumsnelheid en de invoering van de Stad 30.

De “Stad 30” is intussen ruim 10 maanden in voege, maar nog niet alle regelgeving is up-to-date. De Brusselse regering zorgt nu voor de correcte snelheidsbeperking (30 km/u in plaats van 50 km/u) in de legenda van verkeersborden F1a en F1b die het begin van de bebouwde kom aangeven in de Wegcode. Andere aanpassingen moeten nog uitgevoerd worden.

Volgende snelheidsbeperkingen zijn van toepassing binnen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Binnen de bebouwde kom:

Sinds 1 januari 2021 geldt op alle wegen binnen een bebouwde kom van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een snelheidsbeperking van 30 km/u, met uitzondering van de grote assen waar de maximumsnelheid 50 of 70 km/u blijft. Deze uitzonderingen worden duidelijk aangegeven met verkeersborden (C43).

De lagere snelheidsbeperkingen die volgen uit artikel 11.3, (25 km/u voor de bromfietsen klasse A) blijven van toepassing.

Buiten de bebouwde kom

De snelheidsbeperking van 90 km/u wordt verlaagd tot 70 km/u op de volgende wegen:

- op de openbare wegen verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkeringen;
- op de andere openbare wegen.

Blijven van toepassing:

- Lagere of hogere snelheidsbeperkingen worden aangegeven met verkeersborden C43
- Lagere snelheidsbeperkingen die volgen uit de toepassing van artikel 11.3

De anomalie die ontstaan was op de wegen, buiten de bebouwde kom, die niet verdeeld zijn in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd voor iedere rijrichting en de rijrichtingen gescheiden zijn door wegmarkering tussen autobussen en autocars (75 km/u) enerzijds en de auto's en motorfietsen (70 km/u) anderzijds werd weggewerkt. Voortaan bedraagt de maximale toegelaten snelheid 70 km/uur voor al deze voertuigen.

De Brusselse Regering actualiseert tevens een aantal bepalingen in de Wegcode om alle bevoegdheden die bij de Zesde Staatshervorming werden geregionaliseerd, te kunnen uitoefenen. Wegcontroles m.b.t. de maximaal toegelaten massa, de ladingzekering en de afmetingen en signalisatie van de lading van alle voertuigen zullen in de toekomst ook kunnen uitgevoerd worden door ambtenaren en personeelsleden die zijn aangesteld door de Brusselse regering

Art. 3, 11.2 en 71.2 van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) worden gewijzigd. Art. 1 van het KB 19.07.2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg wordt aangepast om de bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden aangesteld door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering terzake te verduidelijken.

2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijk Regering van 22.09.2021 wijz. BBHR 25.01.2018 betr. het instellen van een lage-emissiezone (Belgisch Staatsblad van 4 oktober 2021). Inforum: 349743.

In het kader van de lage-emissiezone (LEZ), voorziet dit besluit in 2022 en 2025 (inwerkingtreding van nieuwe mijlpalen van de LEZ) een overgangperiode van 3 maanden voor de voertuigen die door de verstrenging van de toegangscriteria van de lage-emissiezone niet meer toegelaten zijn. Het trekt van 3 naar 5 jaar de geldigheidstermijn van de registratie van voertuigen die in het buitenland zijn ingeschreven, op. Ter herinnering, dergelijke voertuigen moeten geregistreerd zijn om toegang te krijgen tot de LEZ.

Art. 9 en 20 van het BBHR 25.01.2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone worden gewijzigd.

3. Ministerieel Besluit van 26.10.2021 wijz. MB 01.07.2017 ter uitvoering van het KB 19.04.2014 betr. de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer wat de betaling met bank- of kredietkaart op het internet betreft (Belgisch Staatsblad 28 oktober 2021). Inforum: 350305.

Dit besluit wijzigt het adres van de website waar de betaling van verkeersboetes met bank- of kredietkaart gebeurt.

Art. 2 van het MB 01.07.2017 ter uitvoering van het KB 19.04.2014 betr. de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer wat de betaling met bank- of kredietkaart op het internet betreft, wordt gewijzigd.

4. Omzendbrief Brussels Hoofdstedelijke Gewest van 14.10.2021 betr. het principe van vrijstellingen van vergunningsaanvragen voor de aanleg of aanpassing van de publieke ruimte en voor de voorlopige proefaanleg van wegen (Belgisch Staatsblad 29 oktober 2021). Inforum: 350368.

Deze omzendbrief licht de interpretatie toe inzake vrijstellingen van vergunning, die projecten van werken en inrichtingen aan de publieke ruimte en voor de voorlopige proefaanleg van wegen betreffen, bedoeld in art 5 tot 7 van het BBHR 13.11.2008 (besluit van geringe omvang).

Op basis van art. 98 BWRO, heeft de Brusselse Regering in het BBHR 13.11.2008 de lijst vastgelegd van de werken en handelingen waarvoor geen vergunning vereist is.

Deze omzendbrief vervangt die van 02.04.2021 betreffende het vrijstellingsprincipe voor de aanvragen voor stedenbouwkundige vergunningen voor de inrichting of wijziging van de openbare ruimte en de voorlopige proefaanleg van wegen.

Uitzendingen “Kijk uit”.

06 november 2021: één : « Zien en gezien worden. » *2340

In de maanden oktober en november gebeuren er in Brussel tijdens de avondspits 28% méér ongevallen waarbij voetgangers betrokken zijn, en dat komt door de verminderde zichtbaarheid. Zorg dus dat je goed kan zien en gezien wordt!

13 november 2021: één : « De nieuwe rotonde » *2341

De turborotonde verbetert de doorstroming en zorgt voor meer duidelijkheid, omdat weggebruikers op voorhand weten wie welke richting uitgaat. Maar bestuurders die er niet mee vertrouwd zijn, hebben vaak moeite met dit type rotonde.

20 november 2021: één : « Laat je niet afleiden! » *2342

Het zal je niet verbazen dat we doorlopend blootstaan aan allerlei vormen van afleiding achter het stuur. Ook jij maakt het ongetwijfeld dagelijks mee: een overvloed van prikkels haalt je uit je concentratie, die je nochtans nodig hebt wanneer je je in het verkeer begeeft.

27 november 2021: één : « Mindful achter het stuur. » *2343

Irritante bumperklevers, kilometerslange files en stoplichten die te lang op rood blijven staan. Er zijn redenen genoeg om je te ergeren in het verkeer. Hoe gaan we daar het beste mee om, en wat als het leidt tot verkeersagressie?

Agenda

8 november 2021 en 29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

9 november 2021: Verkeerstekens en signalisatieplannen. Provinciehuis Leuven, Vlaamse Stichting Verkeerskunde en het PIVO (Provinciaal Instituut voor Vorming en Opleiding van de provincie Vlaams-Brabant).

Tijdens deze opleiding ontdek je hoe en welke verkeerstekens je op de openbare weg plaatst. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan uitschrijft, uitvoert en controleert. Ten slotte gaan we dieper in op de wettelijke basis van de wegsignalisatie en hoe je die moet opnemen in de regelgeving.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/verkeerstekens-en-signalisatieplannen-2/>
Inschrijven: <https://www.vlaamsbrabant.be/pivo/info/inschrijven.jsp>

10 november 2021 - voormiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

10 november 2021 - namiddag: ICT-training voor rijschooldirecteurs – punt 5. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Een papieren toren van administratie op je bureau is verleden tijd, maar schijn bedriegt. Nu stapelen de online formulieren zich op. Hoewel zo'n digitale toren minder zichtbaar is, zorgt die soms voor evenveel grijze haren. Tijd is geld en een vlotte verwerking van je administratie is onbetaalbaar. In deze opleiding geven we je enkele tips om alle nodige administratie correct en vlot te verwerken en af te handelen.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/ict-training-voor-rijlesgevers-punt-5/>

19 november 2021: Update wegcode – punt 1. Dirk Boutsgebouw (VAC Leuven), Diestsepoort 6 in 3000 Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement heeft de laatste jaren ingrijpende wijzigingen ondergaan en is op bepaalde vlakken diepgaand veranderd.

De gevolgen voor rijlesgevers zijn dan ook even talrijk als belangrijk. Maar het is niet eenvoudig om daarover duidelijke informatie te vinden. Erik Caelen focust op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-goedgekeurd-voor-punt-1/>

22 november 2021 en 30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 1. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels

Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.

22 november 2021: autonoom rijden – punt 3. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70 in 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Klopt het dat een autonome auto veiliger is dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren?

Deze opleiding geeft niet alleen een antwoord op je vragen, maar gaat nog een stap verder. Samen staan we even stil bij de impact van autonome mobiliteit op ons verplaatsingsgedrag en samenleving en brengen we de belangrijkste spelers in kaart.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden-goedgekeurd-voor-punt-3/>

23 november 2021: Car control – punt 3. Promove Zolder, Terlaemen 8, 3550 Heusden-Zolder. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

Deze opleiding richt zich naar de beginnende én de ervaren autobestuurder. Je wordt geconfronteerd met je kwetsbare positie als deelnemer aan het verkeer. Je ondervindt aan den lijve de confrontatie met extreme omstandigheden: rijden op nat wegdek, ontwijk oefeningen en noodstop op verschillende soorten ondergrond, aangevuld met essentiële vaardigheden zoals stuur-, bochten- en remtechnieken.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/car-control/>

Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=460

29 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. VSV Stationsstraat 110 in 2800 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/minder-borden-meer-verkeersveiligheid-2/>

30 november: Minder borden, meer verkeersveiligheid – De code van de wegbeheerder. Tweedaagse opleiding - Lesdag 2. Maison des Associations, Washingtonstraat 40 in 1050 Brussel (Zaal Berlijn). Brulocalis en Brussel Mobiliteit.

Het juiste bord op de juiste plaats. Dat is een grote uitdaging voor heel wat wegbeheerders. Het verkeersreglement legt een reeks verplichtingen op voor de plaatsing van verkeerstekens.

Info: erik.caelen@brulocalis.brussels

Inschrijving: <https://brulocalis.brussels/nl/agenda.html>.

8 december 2021: Je leerling motiveren met de Natuurlijke Rijstijltest – punt 2 en 5. Virginie Lovelinggebouw (VAC Gent), Koningin Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde).

De Natuurlijke Rijstijltest is een wetenschappelijke test ontwikkeld door rijsschool Donkmeer, Pontis en de Universiteit Antwerpen. Het is de ideale tool om jezelf als bestuurder beter te leren kennen.

De Natuurlijke Rijstijltest won op het Vlaams Congres Verkeersveiligheid in 2015 de Vlaamse Prijs van de Verkeersveiligheid. Deze prijs wordt jaarlijks uitgereikt aan een organisatie met een waardevol en vernieuwend project voor de verkeersveiligheid.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/je-leerling-motiveren-met-de-natuurlijke-rijstijltest/>

8 december 2021: Advanced Driver Assistance Systems (ADAS) – punt 2 en 3. ProMove Brugge, Kleine Pathoekeweg 4-10, 8000 Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde en Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en -doorstroming, maar ongekend maakt onbemand. De talrijke systemen en mogelijkheden zijn (nog) niet gekend bij het grote publiek. Zelfs na de aankoop van een wagen is de gebruiker nog niet helemaal vertrouwd met het gebruik en het maximale potentieel van zo'n systemen.

Info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/adas/>
Inschrijving: https://www.edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=461

9 december 2021: Omgaan met stress bij leerlingen – punt 2. VSV, Stationsstraat 110 in 2800 Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Stress uit zich in lichamelijke en psychische klachten. Denk aan hartkloppingen, zweten, vermoeidheid, prikkelbaarheid en een verminderd zelfvertrouwen. Als je deze symptomen tijdens het rijden ook ervaart, kan je het gevoel hebben dat je de controle verliest. En één ding is zeker: elke beginnende bestuurder ervaart stress. Als rijlesgever speel je hierin (onbewust) een grote rol, daarom is het belangrijk om stress bij je leerling te verminderen en/of te voorkomen en te weten hoe je ermee omgaat.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/omgaan-met-stress-bij-leerlingen/>

13 december 2021: Leerlingen met een autismespectrumstoornis in de rijles – punt 2. Anna Bijnsgebouw (VAC Antwerpen), Lange Kievitstraat 111-113 in 2018 Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mensen met autisme hebben een unieke denkstijl: informatie wordt op een andere manier verwerkt en begrepen. Dat zorgt voor problemen in het dagelijks leven. Maar de beperkingen zijn geen rem voor de mogelijkheden: personen met autisme kunnen, net zoals eenieder onder ons, leren autorijden. Vanuit enig inzicht in het autistisch denken kunnen rijlessen autismevriendelijk worden aangepast aan de unieke noden en behoeften van de leerling.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/leerlingen-met-een-autismespectrumstoornis-in-de-rijles/>

Troniseck Eric,
Coördinator Federale Politie - Centrex Wegverkeer

Caelen Erik,
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer