

Nieuwsbrief verkeersreglementering – april 2022

1. Besluit van de Vlaamse Regering van 11.02.2022 over de Hoppinpunten en wijz. BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betr. de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid (Belgisch Staatsblad 5 april 2022). Inforum: 353855.

Dit besluit wijzigt de regels van de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid en is een verdere vertaling van het decreet Basisbereikbaarheid dat de combimobiliteit als uitgangspunt introduceert van het mobiliteitsbeleid. Subsidies kunnen enkel aan gemeenten toegekend worden voor werken langs een gemeenteweg of voor Hoppinpunten op privaat terrein waarvoor de gemeente met de eigenaar een beheersovereenkomst heeft afgesloten.

Ter herinnering, een Hoppinpunt is een vervoersknooppunt waar parkeermogelijkheden voor verschillende personenwagens en fietsen zijn en/of verschillende vervoersmogelijkheden (trein, bus, deelfiets, ...) aangeboden worden onder de vorm van onder meer deelsystemen, waardoor reizigers met het geschikte vervoermiddel een verplaatsing kunnen maken.

Er worden 4 types van Hoppinpunten bepaald en dit op basis van de plaats die ze innemen in een vervoersnetwerk en het bereik van reizigers die er van vertrekken. Ter hoogte van de Hoppinpunten moet het mogelijk zijn om te kiezen voor de (deel)fiets, voor de bus of voor een (deel)auto.

De aanwijzing van de Hoppinpunten gebeurt, afhankelijk van het niveau, door de minister, de vervoerregioraad of de gemeente.

De gemeente moet op het moment van toekenning van de subsidie beheerder zijn van de gesubsidieerde infrastructuur, hetzij als eigenaar, hetzij op basis van een samenwerkingsovereenkomst met een derde partij. Alle Hoppinpunten die gesubsidieerd worden moeten voor goedkeuring steeds voorgelegd worden aan de projectstuurgroep, ongeacht de geraamde kostprijs. Het besluit verduidelijkt ook de subsidiabele kosten.

Het BVR 11.09.2020 betreffende de mobipunten en tot wijziging van het BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betr. de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid wordt opgeheven (zie doc. nr. 340856).

Art. 37, 48/5 en 48/6 en bijlage 1,3, 4 en 7 van het BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, worden gewijzigd.

2. Ministerieel Besluit Vlaanderen van 29.03.2022 tot vaststelling van de praktische modaliteiten ter uitvoering van het BVR 30.09.2016 betr. het Pendelfonds (Belgisch Staatsblad 13 april 2022). Inforum: 354117.

Dit besluit bepaalt de praktische modaliteiten voor het indienen en beoordelen van projecten die het woon-werkverkeer verduurzamen en die aanspraak maken op subsidies van het Pendelfonds.

Dit besluit wordt genomen in uitvoering van het BVR 30.09.2016 betreffende het Pendelfonds. Het Pendelfonds verleent, per projectoproep, subsidies voor projecten die het woon-werkverkeer verduurzamen en kaders in de realisatie van nieuw vervoersaanbod buiten het geregeld vervoer, de realisatie van nieuwe infrastructuur in functie van het woon-werkverkeer op een bedrijventerrein of de realisatie van specifieke bedrijfsorganisatorische acties en maatregelen.

Dit besluit bevat in bijlagen de modellen van aanvraagformulier en van opvolgingsrapport.

Het MB 13.12.2017 houdende vaststelling van de praktische modaliteiten in uitvoering van het BVR 30.09.2016 betreffende het Pendelfonds wordt opgeheven (zie doc. nr. 318427).

3. Ministerieel Besluit Vlaanderen van 29.03.2022 houdende vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de 13de oproep in uitvoering van het BVR 30.09.2016 betr. het Pendelfonds (Belgisch Staatsblad 13 april 2022). Inforum: 318327.

Het Pendelfonds lanceert projectoproepen. Voor de 13de Pendelfondsoproep kunnen projecten worden ingediend die onder andere betrekking hebben op infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen faciliteren en op de aankoop en leasing van elektrische en niet-elektrische plooi-fietsen. Voor bepaalde maatregelen gelden maximale subsidietarieven.

Lijst van subsidieerbare maatregelen met een maximaal subsidiebedrag voor de 13de Pendelfondsoproep:

- infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of verplaatsingen met een voortbewegingstoestel faciliteren;
- de aankoop en leasing van elektrische en niet-elektrische plooi-fietsen, bedrijfsvoortbewegingstoestellen en elektrisch aangedreven bedrijfsvoortbewegingstoestellen;
- het gebruik van fietsdeelsystemen;
- kosten voor het onderhoud van elektrische en niet-elektrische plooi-fietsen en elektrisch aangedreven voortbewegingstoestellen;
- de aankoop van uitrusting voor fietsers, voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen en voor gebruikers van elektrische en niet-elektrische voortbewegingstoestellen;
- projectcoördinatiekosten;
- vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken.

De maximale subsidietarieven die gelden voor een aantal maatregelen zijn opgenomen in bijlage 1.

4. Besluit van de Waalse regering van 10.03.2022 wijz. het koninklijk besluit van 15.03.1968 betreffende het algemeen reglement betreffende de technische voorwaarden waaraan motorrijtuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 23.12.1994 tot vaststelling van de goedkeuringsvoorwaarden en de regels administratieve controle van de instanties die belast zijn met de controle van voertuigen in het verkeer (Belgisch Staatsblad van 14 april 2022). Inforum: 354158.

Dit besluit wijzigt de bijlagen van het koninklijk besluit van 15.03.1968 tot vaststelling van de systemen en onderdelen van de te controleren voertuigen en de controlemethode alsook de minimumuitrusting van een controlestation.

Met dit besluit wordt de gedelegeerde richtlijn 2021/1717 van 09.07.2021 tot wijziging van richtlijn 2014/45/EU gedeeltelijk omgezet om bepaalde aanduidingen van voertuigcategorieën bij te werken en het eCall-systeem op te nemen in de lijst met te controleren items, de methoden, de oorzaken van storingen en de beoordeling van storingen als bedoeld in de bijlagen I en III bij die richtlijn.

De bijlagen 15 en 41 van het Koninklijk Besluit van 15.03.1968 worden vervangen door die bij dit besluit.

Bijlagen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 23.12.1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regels voor de administratieve controle van de instanties die belast zijn met de controle van voertuigen in het verkeer worden eveneens gewijzigd.

Uitzendingen “Kijk uit”.

14 mei 2022: één : « Focus op de weg. » *2367

Wanneer je smartphone je afleidt in het verkeer reageer je trager want je focus is weg. Daarom is het verboden om tijdens het rijden je gsm of smartphone te gebruiken als die niet in een houder zit. Maar zelfs in een houder blijven de risico's groot.

21 mei 2022: één : « Hou afstand. » *2368

Wanneer je voorligger plots in de remmen gaat en je niet voldoende afstand hebt gehouden, is de kans reëel dat je betrokken raakt in een aanrijding. Wij gaan ten rade bij experts en testen welke factoren onze stopafstand beïnvloeden.

28 mei 2022: één : De categorie B begeleider. » *2369

Begeleiders van autobestuurders in spe kunnen maar beter goed voorbereid aan de slag gaan zodat ze op een veilige en juiste manier hun leerling aan het verkeer laten deelnemen. Maar hoe pak je dat nu het beste aan en wat moet je als begeleider zeker weten?

Agenda

10 mei 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (dag 2), Leuven.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

12 mei 2022: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen (dag 3), Leuven.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt en welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies.

Info en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

Caelen Erik,
Cage b.v.