

## Nieuwsbrief verkeersreglementering – juni 2022

1. **Waals decreet van 18.05.2022. wijz. dec. van 29.10.2015 tot oprichting van begrotingsmiddelen voor wegen en waterwegen, van 04.04.2019 betr. de administratieve boetes op het gebied van verkeersveiligheid en van 19.03.2009 betr. de instandhouding van het gewestelijk openbaar wegdomein en de waterwegen (Belgisch Staatsblad van 1 juni 2022). Inforum: 355576.**

Dit besluit voorziet in de uitvoering van administratieve boetes op het gebied van verkeersveiligheid. Het betreft de opname in een afzonderlijk decreet van wijzigingen die eerder werden aangenomen in begrotingsdecreten die met name betrekking hebben op bepaalde ontbrekende machtigingen en de verduidelijking van de bevoegdheid van de regionale functionarissen die met de materie zijn belast. Het voorziet ook in niet-substantiële aanvullende wijzigingen.

Dit decreet omvat met name bepaalde wijzigingen met betrekking tot administratieve boetes op het gebied van verkeersveiligheid, aangebracht bij begrotingsdecreten. Deze wijzigingen betreffen onder meer de volgende punten:

- verduidelijking dat de functies van bevoegde agenten, adviseurs voor administratieve vervolging en ambtenaren van de administratieve overheid, waarbij openbare macht wordt uitgeoefend, kunnen worden toevertrouwd aan zowel statutaire agenten als contractuele personeelsleden;
- het statuut van officier van gerechtelijke politie voor de bevoegde personen
- ontbrekende machtigingen van de regering (of haar afgevaardigde) - details van de opdrachten van de agenten, vaststelling van het model van legitimatiekaart en bepaling van de onderscheidende tekens,
- controleopdrachten betreffende verkeersovertredingen in afwachting van de uitvoering van decreet 04.04.2019 betreffende administratieve boetes op het gebied van verkeersveiligheid.

Dit besluit wijzigt de datum van inwerkingtreding van voornoemd besluit van 04.04.2019 (te bepalen door de regering in plaats van 06.01.2022).

Zijn gewijzigd:

- Decreet van 29.10.2015 tot oprichting van begrotingsmiddelen voor wegen en waterwegen;
- decreet van 04.04.2019 betreffende administratieve boetes op het gebied van verkeersveiligheid;
- decreet van 19.03.2009 betreffende de instandhouding van het gewestelijk openbaar wegdomein en waterwegen;
- decreet van 17.12.2020 houdende de algemene uitgavenbegroting van het Waals Gewest voor het begrotingsjaar 2021;
- decreet van 15.07.2021 houdende de eerste aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van het Waals Gewest voor het begrotingsjaar 2021
- decreet van 22.12.2021 houdende de algemene uitgavenbegroting van het Waals Gewest voor het begrotingsjaar 2022.

**2. Koninklijk Besluit van 20.05.2022 betr. het vervoer, het verzamelen en het verhandelen van bepaalde landdieren (Belgisch Staatsblad 10 juni 2022). Inforum: 356449.**

Dit besluit regelt de bijkomende voorwaarden, voorschriften en verplichtingen voor het vervoer, het verzamelen en het verhandelen van bepaalde landdieren (hoefdieren, pluimvee en konijnen), als aanvulling op de regels, vastgelegd in verordening (EU) 2016/429 van 09.03.2016 betreffende overdraagbare dierziekten en tot wijziging en intrekking van bepaalde handelingen op het gebied van diergezondheid.

nvdr: Overtredingen van de bepalingen van dit besluit worden opgespoord en gestraft overeenkomstig de diergezondheidswet van 24.03.1987 (onder andere door de lokale politie).

interne beelden

De bepalingen in dit besluit die verwijzen naar gereguleerde dierziekten hebben betrekking op dierziekten door de Koning aangewezen in uitvoering van artikel 6 van de diergezondheidswet 24.03.1987.

Dit besluit structureert zich als volgt:

Hfst. 1 - Toepassingsgebied en definities;

Hfst. 2 - Algemene bepalingen voor vervoerders van gehouden hoefdieren, van pluimvee en van konijnen;

Hfst. 3 - Verzamelingen van hoefdieren;

Hfst. 4 - Verzamelplaatsen - klasse 1 en klasse 2 voor hoefdieren;

Hfst. 5 - Verzamelplaatsen - klasse 3 en klasse 4 voor hoefdieren;

Hfst. 6 - Verzamelen van pluimvee;

Hfst. 7 - Verzamelen van in gevangenschap levende vogels;

Hfst. 8 - De handel in dieren;

Hfst. 9 - Slotbepalingen.

**3. Wet van 15.05.2022 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat de reglementering van voortbewegingstoestellen betreft (Belgisch Staatsblad 15 juni 2022). Inforum: 354987.**

Deze wet voorziet onder andere in bijkomende regels inzake gemotoriseerde voortbewegingstoestellen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van 25 km per uur (onder andere elektrische steppen). Het betreft het verbod om van de trottoirs gebruik te maken en passagiers te vervoeren, de invoering van een minimumleeftijd (16 jaar), het stilstaan en parkeren, de verkeerstekens (onderborden en wegmarkeringen) en de technische uitrusting.

Worden voortaan met voetgangers gelijkgesteld, en mogen dus stapvoets van de trottoirs gebruik maken:

- De gebruikers van niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden;
- de personen met een verminderde mobiliteit die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hen zijn bestemd en waarmee niet sneller dan stapvoets wordt gereden.

Worden gelijkgesteld met fietsers, en moeten dus, naargelang het geval, op de rijbaan of op het fietspad rijden:

- De gebruikers van niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen waarmee sneller dan stapvoets wordt gereden;
- De gebruikers van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

Deze wet voert een minimumleeftijd (16 jaar) in voor het besturen van een gemotoriseerd voortbewegingstoestel op de openbare weg. Uitzonderingen zijn voorzien (in woonerven en erven, op bepaalde voorbehouden wegen, in voetgangerszones waar ook fietsers zijn toegelaten, in speelstraten en voor de personen met een verminderde mobiliteit (PBM) die gemotoriseerde voortbewegingstoestellen gebruiken die uitsluitend voor hun zijn bestemd).

De wet verbiedt ook het vervoer van passagiers op voortbewegingstoestellen, behalve of deze speciaal daarvoor zijn ontworpen.

Met betrekking tot het stilstaan en parkeren van voortbewegingstoestellen moeten ze buiten de rijbaan en de parkeerzones die door een brede witte doorlopende streep zijn afgebakend, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

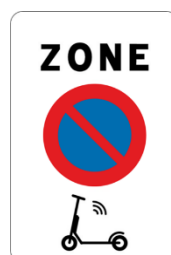
De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor PMB's mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerzones opgesteld worden. Andere uitzonderingen zijn ook voorzien (zie punten 'onderborden' en 'wegmarkeringen').

De wet voorziet in onderborden naast verkeersborden voor voortbewegingstoestellen (M21), deelvoortbewegingstoestellen (M22), deelfietsen (M23) en deelfietsen en deelvoortbewegingstoestellen (M24) om hun parkeren te organiseren. Deze onderborden duiden de plaatsen aan waar deze toestellen mogen geplaatst worden.



Wanneer borden E1 (parkeerverbod) en E3 (stilstaan- en parkeerverbod) worden aangevuld met deze onderborden, gelden ze op het trottoir. Dit maakt het mogelijk het parkeren en/of stilstaan van voortbewegingstoestellen (gedeeld of niet) op het trottoir te verbieden.

De wet voorziet ook in een voorbeeld van een zonaal verkeersbord van het parkeerverbod voor deelvoortbewegingstoestellen.



Wat de wegmarkeringen betreft om voorbehouden parkeerplaatsen af te bakenen, voorziet de wet in twee nieuwe mogelijkheden voor gemotoriseerde voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet:

- de markering van een parkeervak in combinatie met rekken, naar gelang het geval buiten de parkeerstroken;
- de markering van een parkeervak in combinatie met het M symbool van het betrokken voertuig (voortbewegingstoestellen, fietsen of tweewielige bromfietsen, gedeeld of niet).

Ten slotte bepaalt de wet de technische uitrusting van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen: reflectoren (witte vooraan en rode achteraan en zijdelingse signalisatie door reflecterende stroken), geluidtoestel (die kan gehoord worden van op een afstand van 20 meter) en voldoende doelmatige remmen.

Art. 2.15.2, 7bis, 8.2, 23.3, 44.2, 65.2, 65.5.9, 70.2.1, 70.2.2, 77.5 en 82bis van de Wegcode worden gewijzigd.

**4. Besluit van de Vlaamse Regering van 22.04.2022 wijz. BVR 08.11.2019 betr. de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer (Belgisch Staatsblad 30 juni 2020). Inforum: 356937.**

Dit besluit wijzigt het Taxibesluit. Zo wordt de beperking opgeheven dat de bestuurderspas enkel bij een adreswijziging binnen de gemeente geldig blijft. Daarnaast worden de milieucriteria gewijzigd aan de gewijzigde berekening van de eco-scores. Er zijn ook aanpassingen in de bepalingen rond de gegevensopslag en -verwerking, om in overeenstemming te zijn met het decreet 29.03.2019 hierover.

De beperking wordt opgeheven dat de bestuurderspas enkel bij een adreswijziging binnen de gemeente geldig blijft, evenals de voorwaarde dat een kandidaat-bestuurder van een voertuig bestemd voor individueel bezoldigd personenvervoer minstens twee jaar over een rijbewijs moet beschikken.

Voorts worden de milieucriteria gewijzigd waaraan de voertuigen moeten voldoen, en worden een aantal exploitatievoorwaarden aangepast aan een gewijzigde regelgeving. Er wordt gepreciseerd dat het vervoersbewijs de naam en de voornaam van de bestuurder moet vermelden. De regeling wordt eveneens gewijzigd inzake de gegevensbank die het Departement Mobiliteit en Openbare Werken instelt.

Art. 23, 24, 29, 30, 32, 34 en 54 van het BVR 08.11.2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer worden gewijzigd. De bijlagen 2, 3 en 10 die het model van de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en van de vergunningskaart regelen en de boetetabel bevatten, worden vervangen.

### **Uitzendingen “Kijk uit”.**

**09 juli 2022: één: « Knallen met verstand. » \*2375**

Voor rijden onder invloed van drugs geldt er een nultolerantie in België maar ook drinken en rijden gaan niet samen. Zorg daarom voor de perfecte balans tussen een knallend uitgaansleven en veilig thuiskomen.

**16 juli 2022: één: « De tram heeft voorrang. » \*2376**

Elk jaar nemen miljoenen reizigers het openbaar vervoer maar niet iedereen kent de beperkingen van de tram. Of je nu te voet, met de fiets, de step of de auto op weg bent, de tram heeft altijd voorrang!

**23 juli 2022: één: Stappen in de stad. » \*2377**

Stappen is de verplaatsingswijze die het minste ruimte in het verkeer inneemt en het heeft tal van voordelen. Op zich is het ook de meest veilige manier om je te verplaatsen en toch gebeuren er nog te vaak ongevallen met voetgangers.

**30 juli 2022: één: Paarden in het verkeer. » \*2378**

In het verkeer kan de reactie van een angstig paard zware gevolgen hebben voor paard en ruiter. Daarom hijst Kijk Uit zich in het zadel om de verkeersregels uit te leggen en handige tips te geven voor alle weggebruikers.

**06 augustus 2022: één: « Fietsen in groep. » \*2379**

“Kijk Uit” springt mee op de fiets en overloopt de verkeersregels die van toepassing zijn voor zowel de recreatieve als de sportievere fietsers want ook wanneer je fietst in groep, moet je met enkele zaken rekening houden.

**13 augustus 2022: één: « De reddingsstrook. » \*2380**

Een reddingsstrook bij filevorming zorgt voor een vrije doorgang voor prioritaire voertuigen zodat ze snel en veilig ter plaatse kunnen geraken, maar dat lijkt nog niet helemaal ingeburgerd te zijn.

**20 augustus 2022: één: « Kijk uit voor uitzonderlijk vervoer. » \*2381**

Sommige weggebruikers zijn er kennelijk niet van op de hoogte dat ze de aanwijzingen van de begeleiders en verkeerscoördinatoren voor uitzonderlijke transporten dienen op te volgen.

**27 augustus 2022: één: Verkeersveiligheid is geen spel. » \*2382**

In verkeersparken worden elk jaar duizenden jonge kinderen tijdens intensieve maar leuke en op kindermaat gegeven lesjes voorbereid om zich veilig in het drukke verkeer te begeven, want verkeersveiligheid is geen kinderspel.

## Agenda

**5 september 2022: Helm op Fluo Top digitaal. Online Webinar. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Tijdens dit webinar kom je alles te weten over de digitale versie van Helm Op Fluo Top, een project voor het basisonderwijs waarmee je leerlingen kan aanmoedigen om ook tijdens de donkere maanden te voet of met de fiets naar school te komen!

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/helm-op-fluo-top-digitaal/>

**8 september 2022: Autonoom rijden. Leuven, Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag zijn er al autonome auto's van level 2 en 3 op de markt. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen?

Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden/>

**12 september 2022: Brevetten digitaal. Online. Webinar. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In navolging van Het Grote Voetgangersexamen en Het Grote Fietsexamen, gaan ook de voorbereidende verkeersbrevetten een digitale versie krijgen. Dat betekent dat je online kan inschrijven, de namen van de deelnemers kan invoeren en de brevetten digitaal invullen en downloaden. Kom er alles over te weten tijdens dit korte maar boeiende webinar!

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/verkeersbrevetten-ook-digitaal/>

**19 september 2022: Verkeerstoets Brons en Zilver. Online. Webinar. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De Grote Verkeerstoets is al jaren een vaste waarde in het vijfde leerjaar. Dit project omvat kant-en-klaar lesmateriaal waarmee je elke maand rond een ander thema kan werken, een online oefenplatform waarop leerlingen oefenvragen kunnen oplossen rond de thema's en een echte toets die eind april voor alle basisscholen in Vlaanderen en Brussel online staat.

Vanaf schooljaar 2022-2023 kan je ook een verkeerstoets in het eerste leerjaar organiseren (Verkeerstoets Brons) en in het derde leerjaar (Verkeerstoets Zilver). Dezelfde aanpak als De Grote Verkeerstoets, maar aangepast aan de doelgroep. Tijdens dit webinar kom je er alles over te weten!

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/uitbreiding-van-de-grote-verkeerstoets-voor-het-eerste-en-derde-leerjaar/>

**29 september 2022: Datagerichte verkeershandhaving. Ranst. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

Welke data zijn er binnen een politiezone beschikbaar? Hoe kan je ze gebruiken om je handhavingbeleid richting te geven? Ontdek alles over tijdstip en locatie van controles, aanpassingen verkeersinfrastructuur, inzet van middelen...

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/datagerichte-verkeershandhaving/>

**29 september 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 1. Antwerpen. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**30 september 2022: Helder communiceren in de rijopleiding. Leuven. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

De vertaalslag maken van wetgeving op maat van experts naar leerlingen in de rijopleiding en de begeleiders is niet evident. Ook binnen de theoriekennis voor het rijbewijs zijn er complexe zaken, die voor verwarring (kunnen) zorgen. Wil je meewerken aan duidelijke communicatie om je leerling te blijven uitdagen op maat? In deze opleiding ontdek je hoe dat kan bereiken voor fijne lesmomenten voor leerling en lesgever.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/helder-communiceren-in-de-rijopleiding/>

**21 oktober 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 2. Brussel. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**8 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 3. Antwerpen. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**14 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 4. Gent. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

**24 november 2022: De basisprincipes van de verkeerskunde. Dag 5. Online. Opleiding. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.**

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

In dit leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Inlichtingen en inschrijving: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde/>

\*\*\*\*\*

**Caelen Erik,**  
Cage b.v.  
Ranonkelstraat 3  
3500 Hasselt  
011/22.62.44  
0475/98.06.30  
[erik.caelen@gmail.com](mailto:erik.caelen@gmail.com)  
[info@cage-bv.be](mailto:info@cage-bv.be)