

Nieuwsbrief verkeersreglementering – januari 2024

1. Koninklijk Besluit van 02.10.2023 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 8 januari 2024). Inforum: 372288.

Dit besluit brengt een aantal wijzigingen aan in de Wegcode. Het betreft de opheffing van de verwijzing naar het maximumvermogen van 15kW voor vierwielers met motor, de verplichting om het speciaal geluidstoestel en de blauwe knipperlichten te gebruiken voor de prioritaire voertuigen die een dringende opdracht uitvoeren en daarbij de bepalingen van de wegcode niet respecteren, een nieuw onderbord van een persoon die goederen laadt en lost, de bijkomende laterale signalisatiemiddelen van rijwielen en de modaliteiten inzake gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

De verwijzing naar het maximumvermogen van 15kW van vierwielers met motor wordt opgeheven. Door deze opheffing kunnen bepaalde kleinere landbouwvoertuigen onder het begrip 'vierwieler met motor' vallen. Dit besluit voorziet in een aanpassing om te vermijden dat bestuurders en passagiers van die kleinere landbouwvoertuigen een valhelm moeten dragen. Dit geldt echter niet voor quads zonder passagiersruimte met een stuur als op een motorfiets. Op deze voertuigen blijft de helmplicht van kracht.

Wanneer een prioritair voertuig een dringende opdracht uitvoert en daarbij de bepalingen van de wegcode niet worden gerespecteerd, wordt steeds gebruik gemaakt van het speciaal geluidstoestel, samen met de blauwe knipperlichten. Het Koninklijk besluit van 24 januari 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 oktober 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer schort de inwerkingtreding van deze bepaling op (zie punt 6 van deze nieuwsbrief).

Een onderbord waarop het symbool is afgebeeld van een persoon die goederen laadt en lost mag nu onder een verkeersbord E9 worden toegevoegd.



Naast geel of oranje, kunnen voortaan de bijkomende laterale signalisatiemiddelen van rijwielen ook wit zijn.

De reflecterende stroken van de voetsteunen van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen moeten geel of oranje zijn. Het gebruik van bijkomende witte, oranje of gele laterale signalisatiemiddelen wordt mogelijk gemaakt voor deze toestellen. Daarnaast wordt er voor deze gemotoriseerde voortbewegingstoestellen verduidelijkt dat ze moeten uitgerust zijn met een voldoende doelmatige reminrichting, zonder daarbij op impliciete wijze te refereren naar het aantal remmen.

Art. 2.20, 36, 37.5, 70.2.1, 82.1.5 en 82bis van de Wegcode worden gewijzigd.

2. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 23.11.2023 betr. de strijd tegen geluidshinder van speciale geluidstoestellen (Belgisch Staatsblad 10 januari 2024). Inforum: 372371.

Dit besluit beperkt de geluidshinder veroorzaakt door de speciale geluidstoestellen van de hulpvoertuigen van hulpdiensten die zich op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bevinden (onder andere de voertuigen van de politiediensten, voor dringende medische interventie van de dienst 100, de brandweervoertuigen en de ziekenauto's).

3. Besluit van de Waalse Regering van 16.11.2023 wijz. het koninklijk besluit van 15.03.1968 betreffende het algemeen reglement betreffende de technische eisen waaraan motorvoertuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en veiligheidstoebehoren moeten voldoen en wijz. het koninklijk besluit van 10.10.1974 betreffende het algemeen reglement betreffende de technische eisen waaraan bromfietsen en motorrijwielen en hun aanhangwagens moeten voldoen (Belgisch Staatsblad van 10 januari 2024). Inforum: 372370.

Dit besluit wijzigt verschillende technische eisen waaraan zowel motorvoertuigen als bromfietsen en motorfietsen moeten voldoen. De richtlijn stelt ook de voorwaarden vast waaraan moet worden voldaan in geval van ombouw van een voertuig.

De volgende wijzigingen worden aangebracht:

- Koninklijk besluit van 15.03.1968 tot vaststelling van het algemeen reglement betreffende de technische eisen waaraan motorvoertuigen en hun aanhangwagens, hun onderdelen en veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- Koninklijk besluit van 10.10.1974 tot vaststelling van het algemeen reglement betreffende de technische eisen waaraan brom- en motorrijwielen en hun aanhangwagens moeten voldoen.

4. Waa's Ministerieel besluit van 24.08.2023 tot vaststelling van de voorwaarden voor de betaling van de vergoedingen en de documentmodellen bedoeld in het besluit van de Waalse Regering van 08.09.2022 met betrekking tot de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen (B.S. 16 januari 2024). Inforum: 372487.

Dit besluit bepaalt verschillende voorwaarden met betrekking tot de begeleider en de onderneming die uitzonderlijk vervoer begeleidt, in het kader van het Besluit van de Waalse Regering van 08.09.2022 (model identiteitskaart, vergoeding voor de aanvraag tot erkenning, registratierechten, onderzoek van het modelcertificaat van voltooiing, enz.).

De volgende modellen vermeld in de AGW van 08.09.2022 met betrekking tot de begeleiding van uitzonderlijke voertuigen, zijn opgenomen in de bijlagen bij dit besluit:

- Identiteitskaart type 1;
- Identiteitskaart type 2;
- certificaat van succesvolle afronding van het theorie-examen en certificaat van succesvolle afronding van de proeven van bekwaamheid;
- stagegedrag Formulier;
- formulier voor aansprakelijkheidsverzekering;

- formulier betreffende het verzoek tot uitwisseling van het getuigschrift van vakbekwaamheid als bewaker of begeleider van uitzonderlijk vervoer.

5. Waals ministerieel besluit van 29.11.2023 tot vaststelling van de modaliteiten en modaliteiten voor de doorgifte van statistische gegevens door exploitanten van vrije vloot deelfietsen aan de administratie en de gemeenten (Belgisch Staatsbad. 17 januari 2024). Inforum: 372526.

Dit besluit definieert de informatie en gegevens die de uitbater van de vrije vloot deelfietsen gratis ter beschikking stelt aan de SPW Mobiliteit en Infrastructuur en de gemeenten waarin zij actief is, per type deelfietsvoertuig. Het bepaalt ook de periodiciteit en formaten van de gegevensoverdracht.

Dit decreet geeft uitvoering aan het Besluit van de Waalse Regering van 24.08.2023 tot uitvoering van het decreet van 08.07.2021 betreffende het delen van de vrijevloot deelfietsen en tot wijziging van art. 4 en 12 van het decreet van 01.04.2004 betreffende de lokale mobiliteit en bereikbaarheid.

6. Koninklijk Besluit van 24.01.2024 wijz. KB 02.10.2023 wijz. KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Belgisch Staatsblad 26 januari 2024). Inforum: 372742.

Dit besluit wijzigt de inwerkingtredingsdatum (te bepalen in plaats van 01.02.2024) van de bepaling die het gebruik van het speciale geluidstoestel verplicht stelt voor een bestuurder van een prioritaire voertuig dat een dringende opdracht uitvoert en daarbij het verkeersreglement, op enkele uitzonderingen na, niet naleeft.

In bepaalde specifieke omstandigheden kan het gebruik van de sirene ongemakken veroorzaken die de goede uitvoering van de opdracht in het gedrang kunnen brengen (interventie op de plaats van een inbraak in volle gang) of voor een onevenredige geluidsoverlast kunnen zorgen (vooral 's nachts).

Er moet rekening moet worden gehouden met deze speciale gevallen om ervoor te zorgen dat de regel effectief en proportioneel wordt toegepast maar het is echter niet mogelijk deze uitzonderingen vast te stellen vóór de oorspronkelijk geplande datum van inwerkingtreding, namelijk op 01.02.2024.

Art. 7 van het KB 02.10.2023 tot wijziging van het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wordt gewijzigd.

7. Besluit van de Vlaamse Regering van 22.12.2023 wijz 18.12.2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wat betreft de controle van de inbreuken op de snelheidsbeperking in fietszones (Belgisch Staatsblad 26 januari 2024). Inforum: 372748.

Dit besluit maakt het mogelijk dat overtredingen op de snelheidsbeperking in fietszones, aangeduid door de verkeersborden F111 en F113, worden gehandhaafd door onbemande camera's.



Art. 1 van het 18.12.2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, wordt gewijzigd.

8. Besluit van de Waalse Regering van 14.12.2023 wijz. Koninklijk Besluit van 28.06.2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg of per spoor, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen (B.S. 29 januari 2024). Inforum: 372780.

Dit besluit preciseert in het koninklijk besluit van 28.06.2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg of per spoor, met uitzondering van explosieve en radioactieve stoffen, dat Richtlijn 2008/68/EG van 24.09.2008 die zij omzet, is gewijzigd door Richtlijn 2022/2407/EU van 20.09.2022.

9. Besluit van de Vlaamse Regering van 12.01.2024 wijz. art. 48/3 en art. 49 van het BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betr. de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid (Belgisch Staatsblad 29 januari 2024). Inforum: 372778.

Dit besluit verhoogt de subsidiabele breedtes van zowel eenrichtings- als tweerichtingsfietspaden, zodat verbeterde, bredere fietspaden ook gesubsidieerd kunnen worden. De subsidiabele breedte voor eenrichtingsfietspaden wordt opgetrokken naar 2m (in plaats van 1,50 m) en deze voor tweerichtingsfietspaden naar 4 m (in plaats van 3 m). Omwille van de eenvoud van de subsidieregeling wordt de subsidiabele breedte voor alle tweerichtingsfietspaden opgetrokken van 3m naar 4 m.

Art. 48/3 en art. 49 van het BVR 25.01.2013 tot bepaling van de nadere regels betr. de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, worden gewijzigd.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

3 februari 2024 op VRT1: « Goed licht, beter zicht! » *2457

Bewegen is goed voor je gezondheid, zowel fysiek als mentaal maar een loper of fietser is ook een verkeersdeelnemer. Hoe kunnen zij hun zichtbaarheid verhogen zonder anderen te verblinden?

10 februari 2024 op VRT1: « De tunnelreflex. » *herhaling

In de zes belangrijkste Vlaamse tunnels gebeuren jaarlijks zo'n 200 ongevallen en 180 incidenten zoals pechgevallen en ladingsverlies. Daarom is het van groot belang dat iedereen de tunnelreflex kent zodat we samen de verkeersveiligheid in tunnels kunnen verhogen.

17 februari 2024 op VRT1: « De helm is een levensredder. » *herhaling

De helm is een verplichte uitrusting voor de bestuurder van een bromfiets, motorfiets en speedpedelec maar hij bewijst ook zijn nut op de fiets. Prof. Dr. Bart Depreitere, neurochirurg uit het UZ Leuven legt uit waarom, en Kijk Uit trekt op onderzoek.

24 februari 2024 op VRT1: « Ogen op de weg, handen op het stuur. » *2458

Afleiding achter het stuur is één van de vijf voornaamste oorzaken van dodelijke verkeersongevallen. De smartphone zorgt voor de meeste afleiding in het verkeer en daarom mag je geen gsm in de hand houden, ook niet op de fiets.

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

Februari 2024.

6 februari 2024: De basisprincipes van de verkeerskunde Module 5 Verkeersmodellen. Online. Vlaamse stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren. In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Voor de modules heb je een computer met internetverbinding, camera en headset/oortjes nodig. De ervaring leert ons dat je het best een rustige ruimte opzoekt waar je niet gestoord of afgeleid wordt. Afhankelijk van het onderwerp vragen we je voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. In minder dan 6 uur heb je alle opdrachten uitgevoerd.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2024#inschrijven>

8 februari 2024: Overtuigend communiceren over mobiliteit en veilig verkeer. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Mobiliteit is een gevoelig thema dat mensen raakt en waar iedereen een mening over heeft. Goede communicatie kan het beleid versterken. Wie met mobiliteitsbeleid bezig is, moet dus ook met de communicatie bezig zijn. Hoe bereik je mensen? Hoe overtuig je mensen en zorg je voor draagvlak? Hoe ga je om met weerstand tegen bepaalde beslissingen of ingrepen? Welke organisaties en hulpmiddelen kunnen je daarbij helpen? Het zijn enkele van de vragen en uitdagingen waar deze opleiding een antwoord op wil bieden.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/overtuigend-communiceren-over-mobiliteit-en-veilig-verkeer/>

9 februari 2014: Opfrissing van de wegcode. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Het verkeersreglement wijzigde de laatste jaren ingrijpend. Daarom zorgen we tijdens deze cursus voor een stevige opfrissing. Onze ervaren gids Erik Caelen loodst ons door de volledige wegcode. Met tientallen jaren ervaring in verkeersveiligheid voert hij ons mee langs de soms complexe structuur en toepassingen van het reglement. Als kers op de taart ontvang je het handboek “De wegcode: toegelicht”.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opfrissing-van-de-wegcode-2/>

19 februari 2024: De basisprincipes van de verkeerskunde Module 6 Met data het beleid onderbouwen. Online. Vlaamse stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren. In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Voor de modules heb je een computer met internetverbinding, camera en headset/oortjes nodig. De ervaring leert ons dat je het best een rustige ruimte opzoekt waar je niet gestoord of afgeleid wordt. Afhankelijk van het onderwerp vragen we je voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. In minder dan 6 uur heb je alle opdrachten uitgevoerd.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2024#inschrijven>

23 februari 2024: Veilige weg- en werfsignalisatie. Brussel. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Grote of kleine wegenwerken komen vaak en soms ook onverwacht voor. Tijdens deze opleiding leer je hoe je dergelijke situaties veilig kan aangeven voor alle weggebruikers en waarmee je rekening moet houden bij de signalisatie van deze werken. De gehele opleiding is in overeenstemming met de regelgeving rond standaardbestek 250.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/veilige-weg-en-werfsignalisatie/>

24 februari 2024: Update wegcode voor rijsscholen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De wegcode is de laatste jaren op bepaalde vlakken sterk gewijzigd, maar het is niet eenvoudig om die aanpassingen duidelijk te formuleren én over te brengen aan leerling-bestuurders. Lesgevers Eric Caelen of Karin Verleysen focussen op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-punt-1/>

26 februari 2024: De basisprincipes van de verkeerskunde Module 7 Communiceren over duurzame mobiliteit. Online. Vlaamse stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren. In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Voor de modules heb je een computer met internetverbinding, camera en headset/oortjes nodig. De ervaring leert ons dat je het best een rustige ruimte opzoekt waar je niet gestoord of afgeleid wordt. Afhankelijk van het onderwerp vragen we je voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. In minder dan 6 uur heb je alle opdrachten uitgevoerd.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2024#inschrijven>

Maart 2024.

4 maart 2024: De basisprincipes van de verkeerskunde Module 8 Inzetten op gedragsverandering. Online. Vlaamse stichting Verkeerskunde.

In deze inleiding tot de verkeerskunde krijg je meer inzicht in het huidige mobiliteitsbeleid. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken. Je verneemt hoe je met data en verkeersmodellen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Tot slot reiken we je nuttige tools aan om het mobiliteitsgedrag te veranderen.

Deze e-learning bestaat uit 8 modules van 3 lesuren. In dit unieke online leertraject gaan theoretische kennis en praktijkvoorbeelden en -oefeningen hand in hand.

Voor de modules heb je een computer met internetverbinding, camera en headset/oortjes nodig. De ervaring leert ons dat je het best een rustige ruimte opzoekt waar je niet gestoord of afgeleid wordt. Afhankelijk van het onderwerp vragen we je voor of na de module een opdracht uit te voeren. Na inschrijving ontvang je een nauwkeurige beschrijving van de opdrachten en een indicatie van de tijdsinvestering die ze stuk per stuk vragen. In minder dan 6 uur heb je alle opdrachten uitgevoerd.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-basisprincipes-van-de-verkeerskunde-online-2024#inschrijven>

8 maart 2024: 10 jaar Fietsberaad. Studiedag. Vlaams Parlement. Fietsberaad.

In 2024 bestaat het kenniscentrum Fietsberaad 10 jaar. In 2014 nam de Vlaamse regering de beslissing om een kenniscentrum voor fietsbeleid op te richten. Vandaag stellen we vast dat steeds meer mensen op een vanzelfsprekende manier gebruik maken van de fiets. Het onderzoek FietsDNA van Fietsberaad toont dat nog aan. Dat zorgt natuurlijk voor nieuwe uitdagingen aan kruispunten, op fietspaden en in de kern van steden en dorpen.

Dat is meteen de aanleiding om voor een studiedag in het Vlaams Parlement, op vrijdag 8 maart 2024. Studiedag focust op verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid blijft een grote uitdaging in het Vlaamse fietsbeleid. Op de studiedag willen we op basis van cijfers, inzichten en kennis van doelgroepen nagaan hoe we stappen vooruit kunnen zetten. Prof. Rachel Aldred (University of Westminster) zorgt voor de wetenschappelijke onderbouw van

mobilitateitskeuzes en invetseringen in meer verkeersveiligheid voor actieve weggebruikers. We nodigen haar uit voor een keynote over “living streets and safe traffic.” We gaan met actoren en stakeholders ook in op de thematiek van framing van verkeersongevallen met actieve weggebruikers. In de namiddag maken we met verschillende sprekers een balans op van het evoluerende fietsgebruik. De fiets als vanzelfsprekende mobiliteitsoplossing. Maar hoe vanzelfsprekend kunnen de beleidskeuzes zijn die dat mogelijk moeten maken? Prof. Stefaan Walgrave (Universiteit Antwerpen) licht zijn onderzoek over politiek, publieke opinie en perceptie toe. Een panel reflecteert op de vaststellingen en stelt zich de vraag of die ook in het fietsbeleid van toepassingen zijn. Kenniscentrum Fietsberaad stelt een nieuwe publicatie voor en overhandigt het eerste exemplaar aan Vlaams minister Lydia Peeters, bevoegd voor mobiliteit.

Inschrijven en info: <https://fietsberaad.be/nieuws/kenniscentrum-fietsberaad-bestaat-10-jaar/>

13 maart 2024: De stille elektrische (r)evolutie. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De opkomst van elektrische voertuigen zorgt voor een stille (r)evolutie in het huidige mobiliteitslandschap. Niemand had zo'n 15 jaar geleden durven voorspellen dat het fietspad nu zou worden gedeeld met bestuurders die aan 25 km/u voorbij rijden op een voertuig met één wiel. Evenmin dat auto's de rijbaan zouden moeten delen met speedpedelecs die een maximumsnelheid van 45 km/u halen. Het staat vast dat lichte elektrische voertuigen aan een sterke opmars bezig zijn. De vraag is of de elektrische auto ook in de toekomst zal doorbreken als mogelijk duurzaam alternatief voor auto's met verbrandingsmotor.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-stille-elektrische-revolutie/>

15 maart 2024: Kwaliteitstoets van ontwerpplannen voor alle weggebruikers. Berchem. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In deze opleiding krijg je meer inzicht in het ontwikkelen van ontwerpplannen voor alle weggebruikers. Je leert hoe je verkeers- en mobiliteitsproblemen kan aanpakken en hoe je met kwaliteitstoetsen het mobiliteitsbeleid kan ondersteunen. Voor deze opleiding moet je beschikken over een basiskennis verkeerskunde.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/kwaliteitstoets-van-ontwerpplannen-voor-alle-weggebruikers/>

18 maart 2024: Collegagroep mobiliteit - Provincie Vlaams Brabant. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-vlaams-brabant-2/>

20 maart 2024: Faal- en rijangst bij kandidaat-bestuurders. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ken je een leerling die schrik had tijdens de rijles? Of leerlingen die plots moeite hebben om te autorijden? Kloppen er soms mensen aan die opnieuw rijlessen willen omdat ze het autorijden verleerd zijn door hun angst(en)? Binnen de rijopleiding zijn er diverse angsten die de kop op steken: faalangst voor een rijexamen, paniekaanvallen, participatieangst en zelfs dwangneuroses. Als rijlesgever is het belangrijk deze angsten te (h)erkennen, te begrijpen en enkele basisprincipes toe te passen om leerling-bestuurders optimaal te begeleiden.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/faal-en-rijangst-bij-kandidaat-bestuurders/>

22 maart 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Antwerpen. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Antwerpen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Antwerpen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-antwerpen/>

25 maart 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen-2/>

26 maart 2024: Herkennen van en omgaan met leerstoornissen. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Naar schatting heeft 5 tot 10 procent van de bevolking één of meerdere leerstoornissen. Ook personen met ADHD, autisme, dyslexie... zijn perfect in staat om te leren autorijden. Zij vragen echter een aangepaste aanpak, die inspeelt op hun talenten en beperkingen. Het is dus essentieel om na te denken over de mogelijkheden van deze doelgroep om zich te verplaatsen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/herkennen-van-en-omgaan-met-leerstoornissen/>

April 2024.

16 april 2024: Update van de wegcode voor rij scholen. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De wegcode is de laatste jaren op bepaalde vlakken sterk gewijzigd, maar het is niet eenvoudig om die aanpassingen duidelijk te formuleren én over te brengen aan leerling-bestuurders. Lesgevers Eric

Caelen of Karin Verleysen focussen op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-punt-1/>

18 april 2024: Datagerichte verkeershandhaving. Ranst. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Welke data zijn er binnen een politiezone beschikbaar? Hoe kan je ze gebruiken om je handhavingsbeleid richting te geven? Ontdek alles over het ideale tijdstip en locatie van controles, aanpassingen verkeersinfrastructuur, inzet van middelen...

Inschrijving en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/datagerichte-verkeershandhaving/>

Mei 2024.

2 mei 2024: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen Module 1. Zellik. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze driedaagse opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt, wie welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies. Na deze driedaagse opleiding kan je een onderbouwd advies formuleren dat voldoet aan de verkeerskundige principes en de vereiste wettelijke bepalingen.

Ben je eerder op zoek naar de technische kant van het verhaal? Dan kan je je inschrijven voor de opleiding 'Signalisatieplannen lezen en interpreteren'.

Inschrijving en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

7 mei 2024: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen Module 2. Zellik. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze driedaagse opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt, wie welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies. Na deze driedaagse opleiding kan je een onderbouwd advies formuleren dat voldoet aan de verkeerskundige principes en de vereiste wettelijke bepalingen.

Ben je eerder op zoek naar de technische kant van het verhaal? Dan kan je je inschrijven voor de opleiding 'Signalisatieplannen lezen en interpreteren'.

Inschrijving en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

7 mei 2024: Rijbewijs reglementering voor rij scholen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Je wil je leerling opleiden tot een veilige en verantwoordelijke bestuurder, maar dat kan enkel als je de actuele reglementering van het rijbewijs kent. Kyra Godaert (GOCA) zorgt dat je volledig up-to-date bent met de rijbewijs en schuwt daarbij de meer complexe situaties niet. Mail je specifieke vragen alvast naar rijopleiding@vsv.be.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/rijbewijs-reglementering/>

16 mei 2024: Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen Module 3. Zellik. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Moet je regelmatig verkeersadvies geven bij tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken of evenementen? In deze driedaagse opleiding krijg je een duidelijk zicht op wie welke rol speelt, wie welke verantwoordelijkheid draagt en hoe zich dit vertaalt naar het politieel advies. Na deze driedaagse opleiding kan je een onderbouwd advies formuleren dat voldoet aan de verkeerskundige principes en de vereiste wettelijke bepalingen.

Ben je eerder op zoek naar de technische kant van het verhaal? Dan kan je je inschrijven voor de opleiding 'Signalisatieplannen lezen en interpreteren'.

Inschrijving en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/opstellen-advies-bij-wegenwerken-en-evenementen-3/>

16 mei 2024: Franse woordenschat voor rijlesgevers. Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

We leven in een multiculturele samenleving, dat merk je ook tijdens de rijles. Steeds vaker zijn er leerlingen die amper of geen Nederlands kennen. Dan is het soms echt 'lesgeven met handen en voeten'. We horen van verschillende rijlesgevers dat ze dat met hart en ziel doen en met deze opleiding willen we hen daarin ondersteunen.

Inschrijving en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/franse-woordenschat-voor-rijlesgevers/>

28 mei 2024: Signalisatieplannen lezen en interpreteren. Zellik. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Maak of controleer je regelmatig signalisatieplannen? Tijdens deze opleiding gaan we dieper in op de basisprincipes rond het plaatsen van verkeerstekens op de openbare weg. Je leert hoe je een eenvoudig signalisatieplan kan uitschrijven, uitvoeren en controleren. Opgelet: de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens komen in deze opleiding niet aan bod.

Ben je op zoek naar hoe je een verkeersadvies voor tijdelijke maatregelen zoals wegenwerken en evenementen moet opstellen? Dan ben je welkom bij de 3-daagse opleiding 'Opstellen advies bij wegenwerken en evenementen', waar je een brede kijk op het thema krijgt.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/signalisatieplannen-lezen-en-interpreteren/>

Juni 2024.

3 juni 2024: Collegagroep mobiliteit - Provincie Vlaams Brabant. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-vlaams-brabant-2/>

3 juni 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Antwerpen. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Antwerpen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Antwerpen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-antwerpen/>

10 juni 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen-2/>

18 tot 21 juni. Velo-city in Gent.

Velo-city, de jaarlijkse wereldfietsstop, komt naar Gent. Van 18 tot 21 juni 2024 blazen de fietsprofessionals van over de hele wereld er verzamelen. Velo-city stimuleert de dialoog, samenwerking en kennisdeling op het gebied van fietsen en duurzaam transport. Specifiek voor deze editie staat niet alleen innovatieve voorstellen centraal, maar ook wat we kunnen leren uit projecten die niet de gestelde doelen haalden of waarin tegengestelde argumenten naar voren worden gebracht. Het hoofdthema: “Connecting Through Cycling”

Verbinding, zijn we niet allemaal daarnaar op zoek? Bij de fiets – en op Velo-city in Gent – draait alles om verbinding. Van het verbinden van plaatsen tot het overbruggen van mensen, vervoerswijzen en sectoren: de fiets is een symbool van het smeden van verbindingen die er toe doen. De fiets als het ideale vervoersmiddel: lowtech, goedkoop, gemakkelijk en voortdurend in verbinding met andere fietsers en het milieu.

Inschrijven en info: <https://www.velo-city-conference.com/>

Juli 2024.

Augustus 2024.

September 2024.

4 september 2024: Update van de wegcode voor rijscholen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De wegcode is de laatste jaren op bepaalde vlakken sterk gewijzigd, maar het is niet eenvoudig om die aanpassingen duidelijk te formuleren én over te brengen aan leerling-bestuurders. Lesgevers Eric

Caelen of Karin Verleysen focussen op de uitvoering en interpretatie van de nieuwe teksten en artikels van het verkeersreglement.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/update-van-de-wegcode-punt-1/>

9 september 2024: Collegagroep mobiliteit - Provincie Vlaams Brabant. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-vlaams-brabant-2/>

9 september 2024: Diversiteit omarmen en vertrouwen winnen bij kandidaat-bestuurders. Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In een steeds meer diverse wereld is het belangrijk om elkaar te blijven begrijpen en te kunnen vinden. Mensen evolueren en vertrouwen krijgen en vinden is daarbij een prioritaire opdracht voor lesgevers en coaches. Daarom leren we tijdens deze opleiding op welke manier(en) we vertrouwen kunnen winnen, wat we mogen en kunnen zeggen. Communicatie is een belangrijk hulpmiddel, en de GROW-methode is een krachtige leermethode om sterk en doelgericht te coachen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/diversiteit-omarmen-en-vertrouwen-winnen-bij-kandidaat-bestuurders/>

13 september 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Antwerpen. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Antwerpen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Antwerpen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-antwerpen/>

17 september 2024: De stille (r)evolutie. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

De opkomst van elektrische voertuigen zorgt voor een stille (r)evolutie in het huidige mobiliteitslandschap. Niemand had zo'n 15 jaar geleden durven voorspellen dat het fietspad nu zou worden gedeeld met bestuurders die aan 25 km/u voorbij rijden op een voertuig met één wiel. Evenmin dat auto's de rijbaan zouden moeten delen met speedpedelecs die een maximumsnelheid van 45 km/u halen. Het staat vast dat lichte elektrische voertuigen aan een sterke opmars bezig zijn. De vraag is of de elektrische auto ook in de toekomst zal doorbreken als mogelijk duurzaam alternatief voor auto's met verbrandingsmotor.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/de-stille-elektrische-revolutie/>

23 september 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen-2/>

24 september 2024: Aanpak VerkeersOnveilige Situaties (AVOS). Ranst. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Aanpak van VerkeersOnveilige Situaties is een zaak voor iedereen en van elk niveau. Het lokale niveau is daarbij de sleutel om sterk in te zetten op het wegwerken van onveilige situaties. Bij het vaststellen van een onveilige plaats vangen de politiezone of het gemeentebestuur vaak de eerste signalen op. Hoe ga je hier als politiezone of gemeentebestuur mee om? In deze opleiding maak je kennis met een methode die van een subjectief aanvoelen vertrekt, overgaat naar een objectieve probleemstelling en eindigt met een duurzame oplossing te vinden voor de verkeersonveilige situatie.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/aanpak-verkeersonveilige-situaties-avos/>

24 september 2024: Faal- en rijangst bij kandidaat-bestuurders. Hasselt. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ken je een leerling die schrik had tijdens de rijles? Of leerlingen die plots moeite hebben om te autorijden? Kloppen er soms mensen aan die opnieuw rijlessen willen omdat ze het autorijden verleerd zijn door hun angst(en)? Binnen de rijopleiding zijn er diverse angsten die de kop op steken: faalangst voor een rijexamen, paniekaanvallen, participatieangst en zelfs dwangneuroses. Als rijlesgever is het belangrijk deze angsten te (h)erkennen, te begrijpen en enkele basisprincipes toe te passen om leerling-bestuurders optimaal te begeleiden.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/faal-en-rijangst-bij-kandidaat-bestuurders/>

Oktober 2024.

4 oktober 2024: Rijbewijsreglementering voor rij scholen. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Je wil je leerling opleiden tot een veilige en verantwoordelijke bestuurder, maar dat kan enkel als je de actuele reglementering van het rijbewijs kent. Kyra Godaert (GOCA) zorgt dat je volledig up-to-date bent met de rijbewijs en schuwt daarbij de meer complexe situaties niet. Mail je specifieke vragen alvast naar rijopleiding@vsv.be.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/rijbewijs-reglementering/>

7 oktober 2014: Herkennen van en omgaan met leerstoornissen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Naar schatting heeft 5 tot 10 procent van de bevolking één of meerdere leerstoornissen. Ook personen met ADHD, autisme, dyslexie... zijn perfect in staat om te leren autorijden. Zij vragen echter een aangepaste aanpak, die inspeelt op hun talenten en beperkingen. Het is dus essentieel om na te denken over de mogelijkheden van deze doelgroep om zich te verplaatsen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/herkennen-van-en-omgaan-met-leerstoornissen/>

17 oktober 20124: Franse woordenschat voor rijlesgevers. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

We leven in een multiculturele samenleving, dat merk je ook tijdens de rijles. Steeds vaker zijn er leerlingen die amper of geen Nederlands kennen. Dan is het soms echt 'lesgeven met handen en voeten'. We horen van verschillende rijlesgevers dat ze dat met hart en ziel doen en met deze opleiding willen we hen daarin ondersteunen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/franse-woordenschat-voor-rijlesgevers/>

November 2024.

13 november 20124: Autonoom rijden. Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden/>

25 november 2024: Rijbewijsreglementering voor rijscholen. Hasselt. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Je wil je leerling opleiden tot een veilige en verantwoordelijke bestuurder, maar dat kan enkel als je de actuele reglementering van het rijbewijs kent. Kyra Godaert (GOCA) zorgt dat je volledig up-to-date bent met de rijbewijs en schuwt daarbij de meer complexe situaties niet. Mail je specifieke vragen alvast naar rijopleiding@vsv.be.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/rijbewijs-reglementering/>

December 2024.

2 december maart 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Antwerpen. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Antwerpen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Antwerpen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-antwerpen/>

3 december 2024: Diversiteit omarmen en vertrouwen winnen bij kandidaat-bestuurders. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In een steeds meer diverse wereld is het belangrijk om elkaar te blijven begrijpen en te kunnen vinden. Mensen evolueren en vertrouwen krijgen en vinden is daarbij een prioritaire opdracht voor lesgevers en coaches. Daarom leren we tijdens deze opleiding op welke manier(en) we vertrouwen kunnen winnen, wat we mogen en kunnen zeggen. Communicatie is een belangrijk hulpmiddel, en de GROW-methode is een krachtige leermethode om sterk en doelgericht te coachen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/diversiteit-omarmen-en-vertrouwen-winnen-bij-kandidaat-bestuurders/>

9 december 2024: Collegagroep mobiliteit - Provincie Vlaams Brabant. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-vlaams-brabant-2/>

16 december 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen-2/>

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt

011/22.62.44

0475/98.06.30

erik.caelen@gmail.com

info@cage-bv.be

www.verkeersopleiding.be