

Nieuwsbrief verkeersreglementering – september 2024

1. Besluit van de Waalse Regering van 25.04.2024 betreffende de wegcontroles en in onderneming van overtredingen in verband met het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van explosieve en radioactieve materialen (B.S. 9 september 2024). Inforum: 377828.

Dit besluit bepaalt de lijst van inbreuken met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van explosieve en radioactieve stoffen, alsook de administratieve geldboetes (ingedeeld in drie categorieën van risico's). De richtlijn bevat ook de voorwaarden en bepalingen voor controles door gekwalificeerde functionarissen van de wegcontrole-eenheid.

Dit besluit zet Richtlijn (EU) 2022/1999 van 19.10.2022 betreffende uniforme procedures voor de controle van het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg om.

Art. 6 en de bijlage bij de AGW van 15.12.2022 tot uitvoering van het decreet van 04.04.2019 betreffende de administratieve geldboetes op het gebied van de verkeersveiligheid, met uitzondering van het administratief en geldelijk statuut van de agenten, worden gewijzigd.

Het koninklijk besluit van 19.10.1998 tot uitvoering van Richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6.10.1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg wordt opgeheven (zie document nr. 140881).

De bijlage bij het koninklijk besluit van 24.03.1997 betreffende de inning en de consignatie van een bedrag bij vaststelling van inbreuken op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg wordt opgeheven.

2. Besluit van de Waalse Regering van 16.05.2024 betreffende de uitvoering van een proefproject met betrekking tot de organisatie van het theorie-examen rijbewijzen in bijzondere en aangepaste zittingen (Belgisch Staatsblad 13 september 2024). Inforum: 377874.

Dit besluit voorziet in een proefproject met betrekking tot de organisatie van het theorie-examen rijbewijs voor de periode van 01.10.2024 tot 31.01.2025. Een speciale zitting is gereserveerd voor kandidaten van wie de geestelijke of intellectuele vermogens ontoereikend zijn. Zij stelt de voorwaarden vast.

Dit decreet voorziet in afwijkingen van:

- het koninklijk besluit van 23.03.1998 betreffende het rijbewijs;
- het koninklijk besluit van 01.10.2018 tot vaststelling van de modellen van sommige documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 23.03.1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, en het koninklijk besluit

van 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van rij scholen voor motorvoertuigen.

3. Koninklijk Besluit van 03.09.2024 wijz. KB 17.09.2010 betr. het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van tekenen van recent druggebruik in het verkeer (Belgisch Staatsblad 18 september 2024). Inforum: 377909.

Dit besluit wijzigt de gestandaardiseerde checklist en de wijze waarop deze moet worden geïnterpreteerd voor het opsporen van bestuurders die onder invloed zijn van drugs.

Dankzij de nieuwe lijst kan de politie sneller een speekseltest opleggen: terwijl een bestuurder momenteel systematisch 3 tekenen moest vertonen om aan een test te worden onderworpen, bepaalt de nieuwe lijst dat in bepaalde specifieke gevallen de detectie van één enkel teken volstaat om een test uit te voeren. Een bestuurder die bijvoorbeeld in het bezit is van drugs of spontaan meedeelt minder dan twaalf uur geleden drugs te hebben gebruikt, wordt onmiddellijk onderworpen aan een speekseltest.

De nieuwe lijst geeft politieagenten ook de mogelijkheid om andere tekenen van dronkenschap of een soortgelijke toestand als gevolg van druggebruik aan te duiden.

Ar. 2 van het KB 17.09.2010 betreffende het model en de toepassingsregels van de gestandaardiseerde checklist tot vaststelling van indicaties van tekenen van recent druggebruik in het verkeer, wordt gewijzigd. De bijlage met de checklist wordt vervangen.

4. Koninklijk Besluit van 03.06.2024 betr. de Code van de openbare weg (Belgisch Staatsblad van 20 september 2024). Inforum: 375985.

Deze Code van de openbare weg vervangt de Wegcode om ze aan te passen aan nieuwe gewoonten en vervoerswijzen. Het organiseert de verplaatsingen van alle weggebruikers, ongeacht hun (al dan niet gemotoriseerde) vervoerswijze op de openbare weg. Naast een opschonen van de tekst om over een meer samenhangende en leesbare tekst te beschikken, geeft ze iedereen een eerlijkere plaats op de openbare weg en maximaliseert de veiligheid, met bijzondere aandacht voor actieve weggebruikers.

De vier ministers die verantwoordelijk zijn voor verkeersveiligheid besloten dat elk element dat door ten minste één gewest als gewestelijke bevoegdheid wordt beschouwd, uit de Code voor de openbare weg geschrapt zal worden en, indien gewenst, in een gewestelijk besluit zal worden opgenomen.

De kwestie van het verkeer op de volledige openbare weg wordt op die manier door elke wetgever geregeld in het kader van zijn bevoegdheden door middel van een eigen besluit. De bepalingen overgenomen of herschreven in de Code voor de openbare weg moeten daarom beschouwd worden als uitsluitend behorend tot de federale bevoegdheid.

Het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (Wegcode) wordt opgeheven (zie doc. nr. 182939).

De belangrijkste wijzigingen in de Code van de openbare weg voor weggebruikers zijn onder andere:

Voor de voetgangers:

- Wanneer tweewielers (fietsen, bromfietsen, motorfietsen) op de stoep mogen parkeren, moet er minstens 1,5 m vrije ruimte zijn om voetgangers niet te hinderen;
- Of het nu op de rijbaan is of niet, de afstand tussen een rijdend voertuig en een voetganger moet minstens 1 m zijn binnen de bebouwde kom (1,5 m buiten de bebouwde kom). De regel geldt voor alle voertuigen;
- Een kruispunt diagonaal oversteken mag als er een 'integraal groen verkeerslicht' staat;
- Groepen voetgangers die 's avonds of 's nachts op de weg lopen, kunnen er nu voor kiezen dat elk lid van de groep een reflecterend hesje draagt in plaats van verlichting te gebruiken.

Voor de fietsers:

- Een nieuw bord kan worden geplaatst om een niet verplicht fietspad aan te duiden, zodat fietsers de rijbaan mogen gebruiken als ze daar de voorkeur aan geven. Het blijft nog wel verplicht met het bord D7;
- Fietsen op de stoep is toegestaan tot en met de leeftijd van 11 jaar (voorheen 9 jaar);
- Verandering van de toegestane grootte van groepen fietsers: een groep fietsers wordt nu geacht 10 of meer leden te hebben (voorheen 15) en maximaal 100 leden (voorheen 150). In dit geval zijn specifieke bepalingen van toepassing;
- Een kruispunt diagonaal oversteken mag daar waar er een verkeersbord 'vierkant groen voor voetgangers' is;
- Nieuwe mogelijkheid voor fietsers en tweewielige bromfietsen om tussen twee rijstroken door, langs stilstaande of langzaam rijdende auto's te rijden, ook aan de rechterkant;
- De lijst met vereisten voor de uitrusting voor fietsers is vereenvoudigd en gestandaardiseerd;
- Wanneer het B22-verkeersbord aanwezig is, mogen fietsers en speedpedelecs nu door rood of oranje licht rijden om linksaf te slaan (naast de mogelijkheid om rechtsaf te slaan of rechtdoor te gaan, op voorwaarde dat ze voorrang verlenen aan andere weggebruikers);
- Wanneer er geen ruimte is om een fietspad aan te leggen, maar fietsen op de rijbaan gevaarlijk kan zijn, kan de wegbeheerder fietsen op de stoep toestaan. In dit geval behouden voetgangers de absolute voorrang op de stoep.

Voor de speedpedelecs:

- Nieuwe toegang tot voetgangerszones, waarbij ze stapvoets rijden en voetgangers en andere weggebruikers respecteren;
- Nieuwe toegang tot speelstraten;
- Specifieke regels volgen als ze in groep rijden.

Voor de bromfietsen klasse B:

- Verplichting om op de rijbaan te rijden en niet op het fietspad als de maximumsnelheid 50 km/u of minder is;
- Bromfietsen B mogen bij éénrichtingsverkeer nu alleen de rechterhelft van de rijbaan gebruiken.

Voor de motorfietsen:

- Het inhaalverbod C35 geldt nu ook voor motorfietsen;
- Motorfietsen kunnen voortaan de reddingstrook gebruiken;
- Parkeren op de weg moet in het verlengde van de rijbaan gebeuren; het mag niet meer loodrecht;
- De wegbeheerder kan ervoor kiezen om het parkeren van motorfietsen op trottoirs in een zone te verbieden.

Voor de auto's:

- Einde van het halfmaandelijks beurtelings parkeren;

- De bestuurder en zijn passagier (volwassene) kunnen nu worden beboet als de passagier geen veiligheidsgordel draagt;
- Bij pech of een ongeval wordt het gebruik van alle richtingaanwijzers verplicht (indien mogelijk). Zo niet, moet de gevarendriehoek op een afstand van 100 m worden geplaatst op autosnelwegen en autowegen.

Rustig samengaan van vervoersmodi:

- Het stilstaanverbod wordt toegevoegd aan het parkeerverbod op bepaalde plaatsen;
- Verkeersborden die het verkeer op busbanen regelen zijn van toepassing op alle (door de wegbeheerder toegestane) voertuigen die deze rijstrook gebruiken;
- Als alleen voertuigen voor openbaar vervoer op de busstrook mogen rijden (evenals andere voertuigen, zoals fietsen of taxi's, als een onderbord dit aangeeft), mag een ander voertuig deze gebruiken om van richting veranderen, maar alleen vanaf het punt waar de streep onderbroken is.

Verkeersveiligheid voor iedereen:

- Verduidelijking en benadrukking van de voorzichtigheidsregel die door iedereen moet worden nageleefd ten opzichte van andere weggebruikers, en in het bijzonder de meer kwetsbare gebruikers;
- Het verbod op tripling (dubbel inhalen) geldt ook als het eerste dubbel ingehaald voertuig een motorfiets, een fiets of bromfiets is;
- De veiligheidsafstand die moet worden aangehouden tot het voorliggende voertuig komt overeen met de afstand die dat voertuig heeft afgelegd gedurende een periode van ten minste twee seconden in zones waar de snelheid hoger is dan 50 km/u;
- Bij pech wordt het dragen van een retro-reflecterend hesje ook verplicht op autowegen en in tunnels (naast autosnelwegen).

Diversiteit en inclusie:

- 'Gender neutrale' verkeersborden;
- Het stilstaanverbod komt bovenop het parkeerverbod (voor fietsen, steps) op blindegeleidetegels (bedoeld voor blinden en slechtzienden);
- Het stilstaanverbod komt bovenop het parkeerverbod op voorbehouden plaatsen voor mensen met een handicap;
- Voor personen met een beperkte mobiliteit: afschaffing van de minimumleeftijd voor het gebruik van gemotoriseerde voortbewegingstoestellen (inclusief elektrische steps). Ze mogen stapvoets rijden op de stoep en er parkeren.

Aanpassing, modernisering en nieuwe verkeersborden

Dit besluit treedt in werking op 1 september 2026.

5. Besluit van de Vlaamse Regering van 19.07.2024 tot vaststelling van het Vlaams verkeersreglement (Belgisch Staatsblad 20 september 2024). Inforum: 378206.

Dit besluit stelt het Vlaams verkeersreglement vast. Dit is, samen met de federale wegcode van 03.06.2024, van toepassing binnen het Vlaamse Gewest voor het verkeer op de openbare weg en het gebruik ervan.

Inhoudstafel:

Hfst. 1 - Bevoegde personen en signaalgevers;

Hfst. 2 - Regels voor het gebruik van de openbare weg (snelheid en parkeren);

Hfst. 3 - Lading en massa's van de voertuigen;
Hfst. 4 - Voorschriften ter bescherming van de weginfrastructuur;
Hfst. 5 - Bijzondere regels voor specifieke weggebruikers;
Hfst. 6 - Verkeerstekens;
Hfst. 7 - Bijzondere bepalingen.

Geen enkel voertuig mag in het verkeer op de openbare weg worden gebracht of gehouden, als het niet beantwoordt aan de bepalingen, vermeld in dit besluit, het KB 03.06.2024, het KB 15.03.1968 en het KB 10.10.1974.

Het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt opgeheven (zie doc. nr. 182939).

Dit besluit treedt in werking op 1 september 2026.

6. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29.08.2024 betr. de Brusselse Code van de openbare weg (Belgisch Staatsblad 30 september 2024). Inforum: 378265.

Dit besluit stelt de Brusselse Code van de openbare weg vast. Het regelt, samen met de federale Code van de openbare weg van 03.06.2024, het verkeer op de openbare weg en het gebruik ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Ter herinnering, de kwestie van het verkeer op de volledige openbare weg wordt door elke wetgever (federale of gewestelijke) geregeld in het kader van hun bevoegdheden.

Inhoudstafel:

- Hfst. 1. Algemene bepalingen:
 - Afd. 1 - Bepalingen;
 - Afd. 2 - Toepassingsgebied;
 - Afd. 3 - Bevoegde personen;
 - Afd. 4 - Bevelen van de bevoegde personen;
 - Afd. 5 - Aanwijzingen van signaalgevers.
- Hfst. 2 - Algemene regels voor het gebruik van de openbare weg:
 - Afd. 1 - Algemene gedragsregels voor de weggebruikers;
 - Afd. 2 - Snelheidsbeperkingen;
 - Afd. 3 - Inhaalverbod;
 - Afd. 4 - Verkeer op autosnelwegen en autowegen.
- Hfst. 3 - Parkeren:
 - Afd. 1 - Beperkte parkeertijd;
 - Afd. 2 - Betalend parkeren;
 - Afd. 3 - Voorbehouden parkeerplaatsen voor houders van een bewonerskaart of een parkeerkaart voor autodelen;
 - Afd. 4 - Elektronische toezicht;
 - Afd. 5 - Gebruik van een wielklem.
- Hfst. 4 - Lading:
 - Afd. 1 - Lading van voertuigen:
 - Onderafd. 1 - Algemene voorschriften;
 - Onderafd. 2 - Afmetingen
 - Onderafd. 3 - Signalisatie;

- Afd. 2 - Uitzonderlijk vervoer;
- Afd. 3 - Allerhande bepalingen.
- Hfst. 5 - Technische voorschriften betreffende motorvoertuigen en de aanhangwagens ervan:
 - Afd. 1 - Drijfwerk, lawaai, rook;
 - Afd. 2 - Banden.
- Hfst. 6 - Slotbepalingen.

De havenkapiteins en adjunct-havenkapiteins en de haveninspecteurs evenals de leidend ambtenaar, de adjunct-leidend ambtenaar of de ambtenaar van niveau A die daartoe is aangesteld door de raad van bestuur van de publiekrechtelijke Gewestelijke Vennootschap van de Haven van Brussel, en dit in het exclusieve kader van de controles die worden verricht op de openbare weg van het havendomein, zijn bevoegd om toezicht uit te oefenen op de naleving van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer en de ter uitvoering daarvan genomen reglementen. Art. 3 van de Wegcode wordt dienovereenkomstig gewijzigd.

Het KB 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg (Wegcode) wordt opgeheven (zie doc. nr. 182939).

NVDR

Dit besluit stelt per vergissing een eerdere inwerkingtreding vast voor art. 24 in plaats van art. 23 (wijziging van de Wegcode inzake de bevoegde personen). Een erratum werd gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 3 oktober 2024 om deze fout recht te zetten.

Kijk ook eventjes op onze website www.verkeersopleiding.be

Uitzendingen “Kijk uit”.

5 oktober 2024 op VRT1: « Maak de klik. » *2486

De veiligheidsgordel is sinds 1975 verplicht en als bestuurder ben je ook verantwoordelijk voor de veiligheid van de kinderen. KijkUit overloopt de meeste geschikte kinderbeveiligingssystemen voor in de auto en op de fiets.

12 oktober 2024 op VRT1: « Focus op de weg. » *2487

Afgeleide bestuurders hebben de neiging om meer uit te wijken, ze hebben langere reactietijden en missen belangrijk informatie uit hun verkeersomgeving. Dat verhoogt uiteraard het ongevalsrisico! Hou daarom je focus op de weg, niet op je gsm.

19 oktober 2024 op VRT1: « Veiligheidstips voor de motorfiets. » * 2488

In de herfst wordt het weer fris buiten en daarbij gladder op de weg. Ga je met de motor in het najaar de weg op? Dan zijn er een aantal zaken om rekening mee te houden.

26 oktober 2024 op VRT1: « Fiets, maar doe het veilig! » * 2489

We gebruiken de fiets voor het woon-werkverkeer, om naar school te gaan, de crèche, de winkel en als de dagen weer korten zal dat fietsen ook meer in het donker gebeuren. Wat kunnen we doen om het zo veilig mogelijk te laten verlopen?

#KIJKUIT OP SOCIAL MEDIA

Wist je dat Kijk Uit ook te volgen is op social media? Dankzij korte filmpjes worden enkele tips of verkeersregels van de uitzending belicht. Handig om te delen, leuk om te volgen!

<https://www.facebook.com/BelgianFederalPolice>
<https://www.facebook.com/SofieLenaerts.KijkUit>
https://www.instagram.com/sofie_lenaerts_kijkuit/
<https://www.facebook.com/vlaamsestichtingverkeerskunde>
<https://www.instagram.com/vsverkeerskunde/>

Agenda

Oktober 2024.

3 oktober 2024. 19^{de} TML Talk Online TML.

Op donderdag 3 oktober '24 nodigen we jullie uit voor een nieuwe TML Talk, de 19de editie intussen. Deze keer staat luchtkwaliteit centraal.

In opdracht van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) namen VITO en TML de impact van een 20-tal verkeersmaatregelen op het voertuigenpark, de verkeersstroom en de luchtkwaliteit onder de loep. Wat is de impact van het invoeren van een school- of fietsstraat, het uitvoeren van een knip of het instellen van eenrichtingsverkeer? Hoe evolueert de luchtkwaliteit bij het verlagen van de maximumsnelheid of het weren van doorgaand vrachtverkeer? Wat is de meest geschikte emissieparameter om luchtkwaliteit te monitoren en bestaan daarvoor al geschikte en betaalbare sensoren?

Samen met Annemie Wynands (VMM), Bart Degraeuwe (VITO), Frans Fierens (IRCEL) en Bruno Van Zeebroeck (TML) geven we een week voor de lokale verkiezingen concrete input waarmee u op lokaal niveau aan de slag kan.

Collega Wouter Florizoone introduceert de context en sprekers en modereert de vragenronde. Deze TML Talk is gratis, maar inschrijven is verplicht.

Inschrijven en info: <https://www.tmlleuven.be/nl/content/TML-Talk-19-Wat-is-de-impact-van-lokale-verkeersmaatregelen-op-luchtkwaliteit>

4 oktober 2024: Rijbewijsreglementering voor rij scholen. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Je wil je leerling opleiden tot een veilige en verantwoordelijke bestuurder, maar dat kan enkel als je de actuele reglementering van het rijbewijs kent. Kyra Godaert (GOCA) zorgt dat je volledig up-to-date bent met de rijbewijs en schuwt daarbij de meer complexe situaties niet. Mail je specifieke vragen alvast naar rijopleiding@vsv.be.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/rijbewijs-reglementering/>

4 oktober 2024: Bijscholing 'Doorgedreven motorbeheersing: remtechniek, hellingshoek, slip- en grip (punt 1 en punt 2) – Brussegem. Edulogia.

De motorrijlesgevers krijgen een realistisch beeld over hun eigen rijvaardigheden. Ze begrijpen het nut van tractiecontrole, een correcte kijktechniek en de voor- en nadelen van een dynamische zithouding op de motorfiets. Ze ervaren het nut van een correcte remtechniek aan lage en hogere snelheden en kunnen een correcte noodstop maken.

Ze ervaren de werking van het ABS systeem op de motorfiets en kunnen dit correct gebruiken. De motorrijlesgever weten welke reacties een bepaalde handeling op de motor als effectief heeft op gladde ondergrond en waarom dit komt.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=843

7 oktober 2014: Herkennen van en omgaan met leerstoornissen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Naar schatting heeft 5 tot 10 procent van de bevolking één of meerdere leerstoornissen. Ook personen met ADHD, autisme, dyslexie... zijn perfect in staat om te leren autorijden. Zij vragen echter een aangepaste aanpak, die inspeelt op hun talenten en beperkingen. Het is dus essentieel om na te denken over de mogelijkheden van deze doelgroep om zich te verplaatsen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/herkennen-van-en-omgaan-met-leerstoornissen/>

7 oktober 2024: 'Teach-the-teacher: Didactiek voor de lesgever code 95 – basis' – Mol. Edulogia.

Als opleider ben je een vakspecialist en wil je deze kennis en vaardigheden overdragen. Doceren is echter een vak apart. In deze basisopleiding leer je de belangrijkste didactische vaardigheden en inzicht krijgen in het leren en de motivatie van volwassenen.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=891

9 oktober 2024: Bijscholing 'Basisopleiding Terugkommoment (punt 2 en punt 5)' – Rotselaar. Edulogia.

Deze basisopleiding van 7 uur dient gevolgd te worden door alle lesgevers die het terugkommoment wensen te geven:

- Deel 1: De nieuwe rijopleiding Het traject voor de leerling bestuurder Het terugkommoment als laatste stap
- Deel 2: het wetgevend kader voor het terugkommoment t.a.v. beginnende bestuurders t.a.v. instellingen t.a.v. lesgevers
- Deel 3 De inhoud van het terugkommoment Doelgroep en doelstelling Programma en achterliggende visie
- Deel 4 : praktische informatie

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=874

9 oktober 2024: 'Masterclass rij- en rusttijden, tachograaf, arbeidstijden en ERRU' – Dendermonde. Edulogia.

Volgende onderwerpen komen aan bod:

- Rij- en rusttijden
- Digitale tachograaf, smart tacho 1 en smart tacho 2
- Arbeidstijden, ERRU, Risicoclassificatiesysteem en analyseren tachograaf data
-

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=921

9 oktober 2024: Verkeersveiligheid - Opleidingscyclus Planning, Logistiek en Verkeersveiligheid. Brussel. Embuild.

De opleiding heeft tot doel het bewustzijn van de deelnemers te vergroten over de verkeersveiligheid met betrekking tot bouwwerven, met bijzondere nadruk op de rol van bouwplaatsbeheerders (gebouwen en wegen) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ons doel is om de kennis van deelnemers over verkeersveiligheid te verdiepen. Ze krijgen een beter inzicht in het belang van dit thema en de noodzaak om er bijzondere aandacht aan te besteden. Het programma richt zich op beleid dat specifiek is voor het Brussels Gewest en presenteert de inhoud en motivaties achter bepaalde maatregelen. De

discussies richten zich ook op de rol van de bouwsector bij het bevorderen van de verkeersveiligheid. Ook bespreken we verkeersregels die relatief nieuw zijn en speciale aandacht van bestuurders vereisen
Programma:

Met bijzondere aandacht voor de bouwsector staan de volgende punten op de agenda:

- Inleiding tot de verkeersveiligheid: belang, geldend beleid, Brusselse regelgeving, ...
- Menselijk gedrag: afgeleid rijden, vermoeidheid, drugs, alcohol, enz.
- Voertuigen: dode hoeken, ontwikkelingen, massa en omvang, hinderlijk parkeren, etc.
- Omgeving en infrastructuur: toegang tot de site, geometrie, verminderen van hinder, goede praktijken en te vermijden fouten, ...

Info en inschrijven: <https://embuild.promatis.be/nl/opleiding/2a475833-c2a1-4644-9e6e-b59c7c70dc7f.html>

10 oktober 2024: Bijscholing 'Train-the-trainer: uitzonderlijk vervoer (punt 2 en punt 3)' – Aarschot. Edulogia.

- Wat is UV
- Vergunningen
- Het voertuig
- Begeleiding
- Routes

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=896

10 oktober 2024: Bijscholing 'FAQ: Frequently avoided questions: De kracht van effectieve vragen in een gesprek – volledige dag (punt 2)' – Dendermonde. Edulogia.

Wil jij leren hoe bewuste vragen het vertrouwen in jouw team kunnen versterken? Hoe je meer betrokkenheid, een enthousiaste dynamiek en open organisatiecultuur creëert dankzij een goede vraag? Dan is deze bijscholing geknipt voor jou.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=911

15 oktober 2024: Bijscholing 'Mobiliteit van de toekomst (punt 3)' – Zele. Edulogia.

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=876

16 oktober 2024: Bijscholing 'De lesgever als visitekaartje van de rijschool (punt 2 en punt 5)' – Bredene. Edulogia.

- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten

- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=899

16 oktober 2024: Bijscholing 'ADAS: Advanced Driver Assistance Systems (punt 3)' – Heusden-Zolder. Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoekdetectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=867

16 oktober 2024: Bijscholing 'Stress & emoties in het verkeer: theorie en praktische benadering – zenuwstelsels leren begrijpen en reguleren (punt 2) – Rotselaar. Edulogia.

- Inzicht krijgen in jezelf en in menselijke reacties;
- Het effect van stress op je gedrag, gedachten en emoties;
- Jezelf leren reguleren en de ander kunnen kalmeren (zelf- en coregulatie)

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=873

17 oktober 20124: Franse woordenschat voor rijlesgevers. Mechelen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

We leven in een multiculturele samenleving, dat merk je ook tijdens de rijles. Steeds vaker zijn er leerlingen die amper of geen Nederlands kennen. Dan is het soms echt 'lesgeven met handen en voeten'. We horen van verschillende rijlesgevers dat ze dat met hart en ziel doen en met deze opleiding willen we hen daarin ondersteunen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/franse-woordenschat-voor-rijlesgevers/>

17 oktober 2024: Bijscholing 'Praktijkopleiding Terugkommoment (punt 2 en punt 3) – Heusden-Zolder. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het praktijkgedeelte van het terugkommoment wensen te geven.

- Module 1: Opbouw praktijksite
- Module 2 (Noodstopoefening, afleidingsoefening, slalomoefening)
- Module 3 (Noodstopoefening, afleidingsoefening, slalomoefening)
- Module 4 (Noodstopoefening, afleidingsoefening, slalomoefening)

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=870

17 oktober 2024: Circulariteit - Opleidingscyclus Planning, Logistiek en Verkeersveiligheid. Brussel. Embuild.

De transitie naar een circulaire economie is een essentieel onderdeel geworden van het economisch beleid van het Brussels Gewest en, meer in het algemeen, een prioriteit in België en Europa. De Brusselse bouwsector ondergaat een grote transformatie in het kader van deze transitie en de bedrijven moeten een belangrijke rol spelen, met name bij het beheer van milieueffecten, afvalbeheer en hergebruik. Deze module behandelt alle elementen van circulair bouwen die van invloed zijn op de logistiek en planning op de bouwplaats, zodat logistiek managers, zaakvoerders van bouwbedrijven en projectleiders volledig zijn toegerust om deze uitdagingen aan te gaan. Er wordt gestreefd naar een opleiding die praktisch is en toepasbaar op het terrein, door te kijken naar bestaande praktische hulpmiddelen en de spelers die momenteel betrokken zijn bij deze activiteiten in Brussel, ondersteund door voorbeelden uit de praktijk.

Doelgroep: Logistiek manager, zaakvoerder, projectleider.

Programma:

1. ALGEMEEN

- Inleiding tot de circulaire economie

2. GEVOLGEN

- De gevolgen van de bouwplaats vanuit logistiek standpunt: milieu, energie
- De gevolgen van vervoer: elektrificatie, alternatief vervoer, consolidatie, het belang van de laatste kilometer...

3. BEHEER VAN UITGAANDE STROMEN

- Hergebruik: verband met werfplanning, bestaande spelers en kanalen, belangrijkste betrokken materialen, regelgeving, belangrijke logistieke kwesties. Hoe bepaal je het hergebruikpotentieel?
- Inventarissen: asbestinventaris, sloopinventaris en hergebruikinventaris: welke doelstellingen, welke instrumenten en spelers zijn er, wat is de impact op logistiek?
- Afvalbeheersplan en de link met het logistiek werfplan
- De belangrijke logistieke kwesties bij afvalbeheer: Massificatie, Gekrioel, Omgekeerde logistiek
- Voorbeelden

4. CONCLUSIES

Info en inschrijven: <https://embuild.promatis.be/nl/opleiding/83cb3567-fd05-42bb-bb3b-dc5717632cdd.html>

21 oktober 2024: Bijscholing 'Een veilig leerklimaat motiveert (punt 2)' – Bredene. Edulogia.

De lesgevers krijgen inzicht in de factoren die de leeromgeving beïnvloeden. Ze reflecteren over de mate waarin ze dit al toepassen. Ze onderzoeken of ze dit kunnen optimaliseren zodat zij én de leerlingen er winst uithalen.

- In welke omstandigheden kom jij het best tot leren?
- Hoe ga ik van motivatie naar motivatie?
- Welke rollen neem je in als lesgever?
- Hetzelfde zicht, anderen kijk.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=882

21 oktober 2024: Bijscholing 'Sturen onder invloed (punt 3) – Kontich. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan.

De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen.

In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=907

22 oktober 2024: Bijscholing 'Verdieping in examenmanoeuvres en lesopbouw (punt 1 en punt 2) – Brussegem. Edulogia.

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken. We analyseren de oefeningen en denken na over het gebruik van de juiste techniek om de examenoefeningen correct af te leggen.

Dit doen we aan de hand van een vragenlijst.

We leggen telkens de link met de openbare weg om de achterliggende doelstelling van de examenoefeningen te behalen. We focussen op een logische lesopbouw met duidelijk uitleg. Dit doen we aan de hand van een rollenspel. Leerlingen leren het beste wanneer ze actief betrokken worden tijdens de les. Het coaching aspect is onmisbaar in een goede opleiding. De basisprincipes van coaching worden toegepast gedurende het rollenspel. De motorrijlesgevers krijgen inzicht in de examenmanoeuvres en de voor- en nadelen van het aanleren van bepaalde rijtechnieken. Ze ervaren het belang van een logische lesopbouw om zonder risico's een gewenste doelstelling te bereiken.

Wanneer een leerling een oefening niet meteen kan uitvoeren kennen de lesgevers een plan B en plan C om alsnog tot het gewenste resultaat te komen.

Het aanleren van technieken en inzichten gebeurt aan de hand van een goede en duidelijke communicatie waarbij de leerling zich betrokken voelt.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=847

22 oktober 2024: Bijscholing 'Masterclass rij- en rusttijden (punt 1)' – Merelbeke. Edulogia.

- Doelstelling regelgeving
- Wettelijke basis
- Territoriale draagwijdte
- Toepassingsgebied
- Vrijstellingen in detail
- Belang van definities
- Rijtijden, onderbrekingen en rusttijden
- Aansprakelijkheid en sancties
- Installatie en tachograaf

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=905

24 oktober 2024: Bijscholing 'Een pijnvrije rug in de wagen – pro (punt 2)' – Dendermonde. Edulogia.

- Een lichaam heeft van nature geen pijn
- De rug is de motor van onze bewegingen

- Wanneer is een rug pijnvrij?
- Wat wil pijn ons vertellen?
- Hoe ontstaat rugpijn?
- De impact van stress op rugpijn
- Wat zijn de oorzaken van rugpijn?
- Hertrainen van het brein voor een pijnvrije rug.
- Het verschil tussen de natuurlijke grens en de fysieke grens van het lichaam
- De rol van bewustzijn
- Het belang van recuperatie & de vicieuze cirkel van bescherming
- Zelf leren voelen wat de oorzaak is in je lichaam van rugpijn.
- Bewegingsruimte en veerkracht vergroten via beweging

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=888

24 oktober 2024: Bijscholing 'FAQ: Frequently avoided questions: De kracht van effectieve vragen in een gesprek – volledige dag (punt 2)' – Rotselaar. Edulogia.

Wil jij leren hoe bewuste vragen het vertrouwen in jouw team kunnen versterken? Hoe je meer betrokkenheid, een enthousiaste dynamiek en open organisatiecultuur creëert dankzij een goede vraag? Dan is deze bijscholing geknipt voor jou.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=912

24 oktober 2024 t.e.m. 27 oktober 2024: Vierdaagse motorstage – Brussegem. Edulogia.

Verplichte 4-daagse motorstage te volgen voor het afleggen van het schriftelijk examen voor brevet IV.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=829

25 oktober 2024: Bijscholing 'Waarom je beter mindful rijdt? Aandacht en bewustzijn in het verkeer (punt 2 en punt 3) – Dendermonde. Edulogia.

- Inzicht krijgen in het belang van aandacht voor waarneming, bewust-zijn, het lichaam en de adem als anker in het verkeer aan de hand van psycho-educatie en oefeningen.
- Mindful rijden tips ontvangen.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=890

25 oktober 2024: Bijscholing 'Grensoverschrijdend gedrag – no way (punt 2) – Lokeren. Edulogia.

- Deel 1 – De rijkschool en rijlesgevers
 - Hoe kan je als rijkschool je lesgevers en bedienden informeren en ondersteunen?
 - Wat is grensoverschrijdend gedrag?
 - Welke tools bestaan er om een beleid uit te werken?
 - Hoe kan je elkaar ondersteunen?
 - ...
- Deel 2 - De lesgever en leerling:
 - Hoe kan je ervoor zorgen dat de leerling zich bij de inschrijving en rijlessen op zijn/haargemak voelt en je grenzen bewaart?
 - Wat met aanrakingen, humor, praten of privé-leven, ...
 - Nadenken over je eigen gedrag en dat van anderen om een positieve werksfeer te bestendigen.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=920

November 2024.

5 november 2024: Bijscholing 'Een veilig leerklimaat (punt 2) – Ronse. Edulogia.

De lesgevers krijgen inzicht in de factoren die de leeromgeving beïnvloeden. Ze reflecteren over de mate waarin ze dit al toepassen. Ze onderzoeken of ze dit kunnen optimaliseren zodat zij én de leerlingen er winst uithalen.

- In welke omstandigheden kom jij het best tot leren?
- Hoe ga ik van moetivatatie naar motivatie?
- Welke rollen neem je in als lesgever?
- Hetzelfde zicht, anderen kijk.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=877

6 november 2024: Bijscholing 'Car control – pro (punt 2 en punt 3) – Heusden-Zolder. Edulogia.

De opleiding "Car Control - pro" is een opleiding van een hele dag voor zowel de beginnende als de ervaren autobestuurder.

Tijdens een korte introductie wordt de cursist geconfronteerd met zijn kwetsbare positie als deelnemer aan het verkeer.

In het praktijkgedeelte staat de confrontatie met extreme omstandigheden centraal: rijden op nat wegdek, ontwijk oefeningen en noodstop op verschillende soorten ondergrond, aangevuld met essentiële vaardigheden zoals stuur-, bochten- en remtechnieken.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=869

7 november 2024: Bijscholing 'Aanrijdingsformulier (punt 1) – Dendermonde. Edulogia.

Deze opleiding richt zich tot alle personen die werkzaam zijn in de sector van rijlessen. Zowel bedienden als rijsschool - instructeurs en -directeurs.

Allen leren welke belangrijke formaliteiten ze moeten vervullen na een ongeval maar worden ook gewezen op de wettelijke verplichtingen alvorens een voertuig in het verkeer te stellen en te gebruiken voor rijlessen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden?

Procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=894

7 november 2024: Bijscholing 'Mobiliteit van de toekomst (punt 3)' – Mol. Edulogia.

Verkeer dat moet stromen! Toch? Want stilstaan, dat is puur tijdverlies. Maar er zijn er ook die zeggen dat hoe meer doorstromingscapaciteit we creëren, des te meer verkeer we aantrekken en des te meer we in de file staan. Een vicieuze cirkel dus. Feit is dat mobiliteit met CO2 uitstoot, doden en zwaargewonden als gevolg niet langer kan, maar hoe lossen we dat dan op? Bovendien neemt mobiliteit een flinke hap uit ons maandelijks budget, en krijgen we daar maar bitter weinig mobiliteit voor in de plaats. Hoog tijd dus voor de 3de dimensie van mobiliteit! Maar brengt al die nieuwe technologie aan het einde van de rit wel zoden aan de dijk? Wat leert de BREVER-wet ons in dit kader, en waarom verplaatsen we ons eigenlijk? Moeten we de verplaatsing aan zich niet in vraag stellen, en is het wel ok dat onze publieke ruimte voor de overgrote meerderheid ingenomen wordt door koning auto? Lang leve het STOP-principe en de 15-minuten stad!

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=879

8 november en 15 november 2024: Bijscholing 'Theorie-opleiding Terugkommoment (punt 2) – Rotselaar. Edulogia.

Deze bijscholing is een vervolgopleiding op de basisopleiding voor de lesgevers die het theoriegedeelte van het terugkommoment wensen te geven.

Dag 1 :

- Deel 1 : Introductie & kennismaking met deelnemers
 - Deel 2 : Achterliggende theoretische kaders
 - Deel 3: De opdracht van de lesgever
- Dag 2 :
- Deel 1 : Introductie & kennismaking met deelnemers – inleidend gesprek
 - Deel 2 : Inhoud van het introductieluik. – Kennismaking en reflectie als beginnend bestuurder
 - Deel 3: Inhoud van het groepsgesprek

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=885

13 november 2024: Autonoom rijden. Brugge. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Full level 5 autonome voertuigen maken zich klaar voor hun intrede. Vandaag rijden er al autonome auto's van level 2 en 3 rond. Maar wat betekent die levels juist? En wat met de ADAS-systemen? Is een autonome auto veiliger dan een auto bestuurd door een persoon? Hoe werkt zo'n autonoom voertuig juist, en hoe kunnen we die verder perfectioneren? Deze opleiding beantwoordt niet alleen je vragen, maar staat ook stil bij de impact van autonome mobiliteit op het verplaatsingsgedrag en de samenleving.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/autonoom-rijden/>

14 november 2024: Bijscholing 'Stress & emoties in het verkeer: theorie en praktische benadering (punt 2)' – Oudsbergen. Edulogia.

- Inzicht krijgen in jezelf en in menselijke reacties;
- Het effect van stress op je gedrag, gedachten en emoties

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=903

15 november 2024: Bijscholing: 'Een pijnvrije rug in de wagen – halve dag (punt 2)' – Gullegem. Edulogia.

- Een lichaam heeft van nature geen pijn
- De rug is de motor van onze bewegingen.
- Hoe ontstaat rugpijn?
- De rol van ons brein bij rugpijn?
- Wat zijn de oorzaken van rugpijn?
- Het verschil tussen de natuurlijke grens en de fysieke grens van het lichaam.
- Zelf leren voelen wat de oorzaak is in je lichaam van rugpijn

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=889

16 november en 17 november 2024: Motormechaniek – Brussegem. Edulogia.

Deze cursus motormechanica omvat de theoretische kennis nodig voor kandidaat lesgevers brevet IV (lesgever brom- en motorfiets).

Aan de hand van een theoretische presentatie aangevuld met didactische materiaal krijgt de kandidaat lesgever beter inzicht en kennis in verschillende technische onderdelen van de motorfiets; meer specifiek van hoe de motor werkt tot welke vernieuwde technologieën er toegepast worden op de motor en hoe deze bijdragen tot de actieve veiligheid van de motorrijder.

De leerstof van deze cursus dient als basis leerstof voor het examen brevet IV.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=917

18 november 2024: Bijscholing 'Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit (punt 3)' – Oostende. Edulogia.

- De impact van de wagen op diverse vlakken
- De alternatieven
- De kostprijs en keuze van het voertuig
- Veiligheidsuitrusting in de moderne wagen
- Aanpassingen in de rijopleiding
- Ervaar elektrisch rijden

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=881

19 november 2024: Bijscholing 'Hulp bieden bij ongevallen (punt 1)' – Oostende. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=929

19 november 2024: Bijscholing 'Masterclass ladingzekering (punt 1)' – Oudsbergen. Edulogia.

- Gevolgen door een gebrekkige ladingzekering
- Aansprakelijkheid
- Boetes / Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 1)
- Stabiele laadeenheden
- Wetgeving – Richtlijnen & Normen (deel 2)
- Natuurwetten
- Optredende krachten – Fysica
- Constructies
- Structuren
- Carrosserie-Opbouw
- Soorten zekeringsmiddelen
- Zekeringsmethoden
- Berekeningen via online tool

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=908

20 november 2024: Bijscholing 'Levenslang motorrijden (punt 1 en punt 2)' – Brussegem. Edulogia.

Tijdens deze opleiding overlopen we met de motorrijlesgevers de examenmanoeuvres. We gaan op zoek naar de verschillende achterliggende doelstelling van de verschillende oefeningen en hoe we die vooropgestelde doelstelling kunnen bereiken.

Motorrijders zijn een kwetsbare doelgroep en daarom is het enorm belangrijk dat we tijdens de opleiding van motorrijders het levenslang leren benadrukken. Doorheen de dag leggen we telkens de link tussen het belang van rijtechnisch en rijtactisch motorrijden.

Op basis van verschillende onderzoeken (MAIDS, MOTAC, IFZ) denken we kritisch na over veilig motorrijden. Deze studies geven inzichten mee waar we tijdens het rijden op de openbare weg rekening mee kunnen en moeten houden. Het is belangrijk om als motorinstructeur deze achtergronden te kennen en dit te gebruiken tijdens de opleiding van beginnende motorrijders.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=844

20 november 2024: Bijscholing 'Wetgeving rijbewijs en rijnschool (punt 1 en punt 5)' – Dendermonde.

Edulogia.

- Structuur wetgeving rijbewijs en rijnscholen
- Recente wijzigingen wetgeving
- Rijnschooladministratie (controle en sancties)
- Hoe op een correcte manier informatie opzoeken via de zoekrobot
- Begrippen van tarra, massa en laadvermogen
- Rijbewijzen groep A
- Rijbewijs cat. B
- Rijbewijs cat. BE
- Rijbewijzen groep C en D
- Buitenlandse rijbewijzen
- Verval
- Specifieke cases (op voorhand door te geven) als oefening

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=871

21 november 2024: Bijscholing 'ADAS: Advanced Driver Assistance Systems (punt 3)' – Brugge.

Edulogia.

ADAS kunnen positief bijdragen aan verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming, maar er zijn momenteel nog enkele struikelblokken.

Heel wat van deze systemen zijn immers onbekend bij de consument waardoor ze niet of onvoldoende doorwegen in het aankoopproces. Bovendien is de gebruiker niet altijd op de hoogte over welke systemen hij effectief beschikt, laat staan hoe hij/zij ze moet gebruiken en wat van de werking ervan mag worden verwacht.

Bij ADAS kan je een onderscheid maken tussen systemen die de bestuurder permanent assisteren (bv. blindehoek detectie) en noodhulpsystemen (bv. autonome noodstop-systemen). Deze laatste grijpen in om de kans op een ongeval te verminderen of om de ernst van het ongeval te reduceren indien de bestuurder niet of onvoldoende heeft gereageerd.

Aangezien al deze systemen enkel ondersteunend zijn, blijft de volledige verantwoordelijkheid nog steeds bij de bestuurder liggen. Ze vormen op termijn echter wel een opstap richting autonome of zelfrijdende voertuigen. Net daar schuilt er een gevaar en moet er worden over gewaakt dat dit niet leidt tot minder alerte bestuurders.

Het is dan ook essentieel om alle betrokken partijen zoveel als mogelijk te informeren over zowel het aanbod als over de correcte werking ervan.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=868

25 november 2024: Rijbewijsreglementering voor rijnscholen. Hasselt. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Je wil je leerling opleiden tot een veilige en verantwoordelijke bestuurder, maar dat kan enkel als je de actuele reglementering van het rijbewijs kent. Kyra Godaert (GOCA) zorgt dat je volledig up-to-date bent met de rijbewijs en schuwt daarbij de meer complexe situaties niet. Mail je specifieke vragen alvast naar rijopleiding@vsv.be.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/rijbewijs-reglementering/>

25 november 2024: Bijscholing 'Basisopleiding EHBO (punt 1)' – Zele. Edulogia.

- Wettelijk kader (Art422bis,422ter, 422quarter)
- 4 stappen in eerste hulp
- Evacuatie- en stabilisatietechnieken, Rautek
- Stabiele zijligging
- Reanimeren + Aed gebruiken
- Bloedingen, snijwonden, vreemd voorwerp + verbanden
- Brandwonden
- Hartfalen
- Beroerte
- Verslikking

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=931

29 november 2024: Bijscholing 'Grensoverschrijdend gedrag – no way (punt 2)' – Mol. Edulogia.

- Deel 1 – De rijschool en rijlesgevers
 - Hoe kan je als rijschool je lesgevers en bedienden informeren en ondersteunen?
 - Wat is grensoverschrijdend gedrag?
 - Welke tools bestaan er om een beleid uit te werken?
 - Hoe kan je elkaar ondersteunen?
 - ...
- Deel 2 - De lesgever en leerling:
 - Hoe kan je ervoor zorgen dat de leerling zich bij de inschrijving en rijlessen op zijn/haargemak voelt en je grenzen bewaart?
 - Wat met aanrakingen, humor, praten of privé-leven, ...
 - Nadenken over je eigen gedrag en dat van anderen om een positieve werksfeer te bestendigen.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=923

December 2024.

2 december maart 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Antwerpen. Antwerpen. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Antwerpen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Antwerpen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-antwerpen/>

2 december 2024: Bijscholing 'Basisopleiding EHBO (punt 1)' – Oudsbergen. Edulogia.

- Wettelijk kader (Art422bis,422ter, 422quarter)
- 4 stappen in eerste hulp
- Evacuatie- en stabilisatietechnieken, Rautek
- Stabiele zijligging
- Reanimeren + Aed gebruiken
- Bloedingen, snijwonden, vreemd voorwerp + verbanden

- Brandwonden
- Hartfalen
- Beroerte
- Verslikking

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=934

3 december 2024: Diversiteit omarmen en vertrouwen winnen bij kandidaat-bestuurders. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

In een steeds meer diverse wereld is het belangrijk om elkaar te blijven begrijpen en te kunnen vinden. Mensen evolueren en vertrouwen krijgen en vinden is daarbij een prioritaire opdracht voor lesgevers en coaches. Daarom leren we tijdens deze opleiding op welke manier(en) we vertrouwen kunnen winnen, wat we mogen en kunnen zeggen. Communicatie is een belangrijk hulpmiddel, en de GROW-methode is een krachtige leermethode om sterk en doelgericht te coachen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/diversiteit-omarmen-en-vertrouwen-winnen-bij-kandidaat-bestuurders/>

4 december 2024: Bijscholing 'Hulp bieden bij ongevallen (punt 1)' – Kontich. Edulogia.

Snel en correct reageren in een noodsituatie voorkomt vaak erger. Ook reanimatie en gebruik van een AED wordt herhaald. We leggen de nadruk op begrijpbare en elementaire technieken die iedereen kan toepassen maar vooral ook veel praktische oefeningen. (Voorafgaandelijke kennis van reanimatie en AED is aangewezen).

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=928

7 december 2024: Bijscholing 'Feedback is een cadeautje (punt 5)' – Merelbeke. Edulogia.

De deelnemers:

- Onderkennen het verschil tussen een manager en een leider.
- Ontdekken hun leiderschapstijl en de bijhorende werkpunten.
- Zijn in staat om constructief feedback te geven en te krijgen.
- Kunnen een feedbackcultuur installeren en onderhouden binnen hun organisatie.
- Begrijpen de doelstellingen van het evaluatieproces

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=925

9 december 2024: Collegagroep mobiliteit - Provincie Vlaams Brabant. Leuven. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Vlaams-Brabant? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Vlaams-Brabant!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-vlaams-brabant-2/>

9 december 2024: Bijscholing 'Sturen onder invloed (punt 3)' – Pelt. Edulogia.

Verkeersongevallen hebben een grote impact op onze maatschappij, zowel op menselijk als economisch vlak. Rijden onder invloed van alcohol, drugs en geneesmiddelen blijven enkele van de belangrijkste oorzaken van verkeersongevallen. Zij zijn eveneens een belangrijke factor voor de ernst ervan.

De strijd tegen het rijden onder invloed van deze middelen kan levens redden. Sensibiliseren is de eerste stap om het verkeersongevallencijfer terug te dringen.

In deze opleiding overlopen we de procedures die voorzien zijn in de Wegverkeerswet, maar met een praktische toelichting en verwijzing naar rechtspraak.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=904

11 december 2024: Bijscholing 'Een veilig leerklimaat motiveert (punt 2)' – Kontich. Edulogia.

De lesgevers krijgen inzicht in de factoren die de leeromgeving beïnvloeden. Ze reflecteren over de mate waarin ze dit al toepassen. Ze onderzoeken of ze dit kunnen optimaliseren zodat zij én de leerlingen er winst uithalen.

- In welke omstandigheden kom jij het best tot leren?
- Hoe ga ik van motivatie naar motivatie?
- Welke rollen neem je in als lesgever?
- Hetzelfde zicht, anderen kijk.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=880

11 december 2024: Bijscholing 'Aanpassing van de rijopleiding en energie transitie in de mobiliteit (punt 3)' – Mol. Edulogia.

- De impact van de wagen op diverse vlakken
- De alternatieven
- De kostprijs en keuze van het voertuig
- Veiligheidsuitrusting in de moderne wagen
- Aanpassingen in de rijopleiding
- Ervaar elektrisch rijden

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=866

12 december 2024: Bijscholing 'De lesgever als visitekaartje van de rij school (punt 2 en punt 5)' – Aarschot. Edulogia.

- De kracht van reviews
- Wat betekent 'visitekaartje' - toelichting a.d.h.v. 3 cases
- Klanten en hun verwachtingen
- Interne klanten
- De 6 C's van klantgericht handelen
- Voorkomen en gedrag als 'visitekaartje'
- Situationeel begeleiden in een notendop
- Communicatie als visitekaartje
- Vier communicatiestijlen
- Constructieve feedback leren geven: 3 G's

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=884

12 december 2024: Bijscholing 'Masterclass Europees Aanrijdingsformulier – EAF R1 (punt 2)' – Meise. Edulogia.

Diepgaande voorbereidingen op verkeersongevallen met of zonder lichamelijke letsels. Beschrijving van de te volgen procedures na een ongeval: van persoonlijke handelingen tot administratieve aangiftes. Details en belang van elk vakje van het vooropgesteld formulier en verband tussen hen. Wie is de feitelijke bestuurder tijdens de rijlessen en wie kan burgerlijk en strafrechtelijk aansprakelijk gesteld worden? Duidelijke situatieschetsen leren opmaken aan de hand van concrete voorbeelden en andere vormen van aangiftes.

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=895

12 december 2024: Bijscholing 'Train-the-trainer: Uitzonderlijk vervoer (punt 2 en punt 3) – Oudsbergen. Edulogia.

- Wat is UV
- Vergunningen
- Het voertuig
- Begeleiding
- Routes

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=902

16 december 2024: Collegagroep mobiliteit – Provincie Oost-Vlaanderen. Gent. Vlaamse Stichting Verkeerskunde.

Ben je een mobiliteitsambtenaar in de provincie Oost-Vlaanderen? Werk je in een kleinere gemeente of in een kleine mobiliteitsdienst? Zoek je een netwerk waar je terecht kan met je mobiliteitsvragen en -bezorgdheden? Dan ben je heel erg welkom in onze collegagroep mobiliteit voor de provincie Oost-Vlaanderen!

Je kan er op een laagdrempelige manier vragen stellen en informatie uitwisselen met een netwerk van mobiliteitsambtenaren. We helpen je om antwoorden te formuleren op verkeers- en mobiliteitsvragen.

Inschrijven en info: <https://www.vsv.be/opleidingen-congressen/opleidingen/collegagroep-mobiliteit-provincie-oost-vlaanderen-2/>

19 december 2024: Bijscholing 'Stress & emoties in het verkeer: theorie en praktische benadering – zenuwstelsels leren begrijpen en reguleren (punt 2)' – Gullegem. Edulogia.

- Inzicht krijgen in jezelf en in menselijke reacties;
- Het effect van stress op je gedrag, gedachten en emoties;
- Jezelf leren reguleren en de ander kunnen kalmeren (zelf- en coregulatie)

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=878

19 december 2024: Bijscholing 'Een pijnvrije rug in de wagen – pro (punt 2)' – Pelt. Edulogia.

- Een lichaam heeft van nature geen pijn
- De rug is de motor van onze bewegingen
- Wanneer is een rug pijnvrij?
- Wat wil pijn ons vertellen?
- Hoe ontstaat rugpijn?
- De impact van stress op rugpijn
- Wat zijn de oorzaken van rugpijn?
- Hertrainen van het brein voor een pijnvrije rug.
- Het verschil tussen de natuurlijke grens en de fysieke grens van het lichaam
- De rol van bewustzijn

- Het belang van recuperatie & de vicieuze cirkel van bescherming
- Zelf leren voelen wat de oorzaak is in je lichaam van rugpijn.
- Bewegingsruimte en veerkracht vergroten via beweging

Info en inschrijven: https://edulogia.be/sessie.asp?sessie_id=898

Caelen Erik,
Cage b.v.
Ranonkelstraat 3
3500 Hasselt
011/22.62.44
0475/98.06.30
erik.caelen@gmail.com
info@cage-bv.be
www.verkeersopleiding.be