

Nieuwsbrief verkeersreglementering – februari 2018

1. Ordonnantie van 25.01.2018 wijz. ordonnantie van 26.07.2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit (Belgisch Staatsblad 1 februari 2018). Inforum: 318321

Deze ordonnantie breidt de evaluatie van de gewestelijke mobiliteitsplannen uit. Voortaan wordt om de dertig maanden het gewestelijk mobiliteitsplan geëvalueerd en wordt het evaluatieverslag telkens overgelegd aan de gemeenten, het Parlement en de Gewestelijke Mobiliteitscommissie.

Art. 10, par. 1 en 2 van de Ordonnantie 26.07.2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit wordt gewijzigd.

Om de dertig maanden na de inwerkingtreding van het gewestelijk mobiliteitsplan, stelt de referentieambtenaar een evaluatieverslag op. Dat verslag evalueert op kwantitatieve en kwalitatieve wijze de concrete uitvoering van het gewestelijk mobiliteitsplan. Het verslag bevat ook aanbevelingen betreffende bijstellingen om de vastgestelde tekortkomingen en zwakke punten te verhelpen, alsook de mate waarin elke aanbeveling met betrekking tot eventuele bijstellingen werd gevolgd. Op basis van dat verslag, bepaalt de Regering welke bijstellingen er moeten worden doorgevoerd.

Elk evaluatieverslag wordt ter informatie voorgelegd aan de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, aan de gemeenten en aan het Parlement.

2. MB van 13.12.2017 Vlaams Gewest houdende vaststelling van de projectmaatregelen die in aanmerking komen voor subsidies in het kader van de 11de oproep in uitvoering van het BVR 30.09.2016 betr. het Pendelfonds (Belgisch Staatsblad 1 februari 2018). Inforum : 318327

Het Pendelfonds lanceert een projectoproep. Allerlei maatregelen ter verbetering van het fietsverkeer naar het werk, het carpoolen en het gebruik van het openbaar vervoer kunnen worden gesubsidieerd. Voor bepaalde maatregelen gelden maximale subsidietarieven.

Voor de 11e Pendelfondsoproep kunnen projecten worden ingediend die betrekking hebben op alle maatregelen, vermeld in art. 10 van het BVR 30.09.2016 betreffende het Pendelfonds. Het gaat om de volgende maatregelen:

- infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen of carpooling faciliteren;
- de aankoop en leasing van bedrijfsfietsen;
- het gebruik van auto- of fietsdeelsystemen;
- vergoedingen voor het gebruik van het openbaar vervoer;
- kosten voor fietsonderhoud;

- fietsvergoedingen;
- onkosten verbonden aan communicatie- en sensibiliseringsinitiatieven;
- de aankoop van (veiligheids)uitrusting voor fietsers;
- projectcoördinatiekosten.

Voor de 11e Pendelfondsoproep krijgen projectvoorstellen een kwalitatief hogere score in de rangorde wanneer zij worden uitgerold in een bedrijfsoverschrijdende context, gericht zijn op het stimuleren van het gebruik van nabijgelegen fietssnelwegen en gelegen zijn in een congestiegevoelig gebied.

In bijlage zijn de maximale subsidietarieven opgenomen die gelden voor een aantal maatregelen.

3. Besluit van de Vlaamse Regering van 12.01.2018 wijz. art. 32bis van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 2 februari 2018). Inforum : 318335

Dit besluit wijzigt de maximaal toegelaten massa van motorvoertuigen die door alternatieve brandstoffen aangedreven zijn. Het gaat om elektrische voertuigen en voertuigen aangedreven door waterstof, aardgas, met inbegrip van biomethaan, in gasvorm (cng) en in vloeibare vorm (lng), vloeibaar petroleumgas. De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1 000 kg.

Art. 32bis van het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, wordt gewijzigd.

De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met twee assen, met uitzondering van autobussen, kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1000 kg.

De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven motorvoertuigen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1 000 kg.

De maximaal toegelaten massa van door alternatieve brandstoffen aangedreven gelede autobussen met drie assen kan worden verhoogd met het extra gewicht dat vereist is voor de alternatieve brandstoftechnologie, met een maximum van 1 000 kg.

Het bijkomende gewicht dat voor door alternatieve brandstoffen aangedreven voertuigen nodig is, moet worden bepaald op basis van de documentatie die de fabrikant bij de goedkeuring van het voertuig in kwestie verstrekt. Dat bijkomende gewicht wordt vermeld op de officiële documenten.

Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 96/53/EG van 25 juli 1996 houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten en richtlijn (EU) 2015/719 van 29.04.2015 tot wijziging van Richtlijn 96/53/EG houdende vaststelling, voor bepaalde aan het verkeer binnen de Gemeenschap deelnemende wegvoertuigen, van de in het nationale en het internationale verkeer

maximaal toegestane afmetingen, en van de in het internationale verkeer maximaal toegestane gewichten.

4. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25.01.2018 betr. het instellen van een lage-emissiezone (Belgisch Staatsblad 2 februari 2018). Inforum: 318340

Dit besluit voert op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een lage-emissiezone in. Een wagen is, zonder betaling, toegelaten in een lage emissiezone indien het aan bepaalde voorwaarden voldoet afhankelijk van het type wagen en het type brandstof. Echter kunnen alle motorvoertuigen een LEZ-dagpas bekomen. Het is voor één dag geldig, na de betaling van een retributietarief (35 EUR).

De lage emissiezone die door dit besluit wordt ingevoerd omvat het grondgebied van het administratief arrondissement 'Brussel-Hoofdstad', met uitzondering van de autosnelwegen en afgezien van de weggedeelten die aangeduid zijn als 'de Ring' in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

De lage-emissiezone is permanent en van toepassing op elk voertuig, ingeschreven in België of in het buitenland, dat de openbare weg in de voornoemde zone gebruikt.

De toegang tot de lage emissiezone is enkel toegelaten indien het voertuig voldoet aan de voorwaarden bepaald in art. 5. Afhankelijk van het type brandstof van de wagen, is de wagen toegelaten de lage emissiezone te betreden.

Bepaalde voertuigen kunnen een afwijking bekomen. Het gaat om:

- de voertuigen die aangepast zijn voor het vervoeren van personen met een handicap;
- de voertuigen die uitgerust zijn met een rolstoellift;
- de voertuigen die speciaal aangepast zijn voor markten, beurzen, optochten en ambulante handel;
- de voertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het onderhoud en de controle van infrastructuur en installaties van algemeen nut;
- de voertuigen voor speciale doeleinden in de betekenis van de Wegcode die voldoen aan de definitie van kampeerwagen;
- de voertuigen die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen en die gebruikt worden voor toeristische vrijetijdsdoeleinden of andere commerciële doeleinden waarvoor het 'oldtimer voertuig' deel uitmaakt van het 'businessconcept';
- de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen.

Elke aanvraag tot afwijking dient vooraf aan de hand van een elektronisch formulier te worden aangevraagd bij Brussel Fiscaliteit. Brussel Fiscaliteit spreekt zich uit over de afwijkingsaanvraag binnen een termijn van 62 dagen, te rekenen vanaf de zevende dag volgend op de ontvangst van het verzoek door de voormelde ambtenaar.

Voertuigen met een buitenlandse nummerplaat zijn verplicht om zich te registreren bij Brussel Fiscaliteit.

Het LEZ-dagpas is een betalende toelating die een specifiek motorvoertuig de toegang verschaft tot de lage-emissiezone en die enkel geldig is op de kalenderdag waarvoor de LEZ-dagpas werd aangekocht tot en met 6.00 uur van de kalenderdag nadien.

Inhoudstafel:

- Hfst. 1: Definities
- Hfst. 2: Bepaling van en toegang tot de lage-emissiezones
- Hfst. 3: Afwijkingen en registraties
- Hfst. 4: Controle
- Hfst. 5: Invorderingen
- Hfst. 6: Privéleven en persoonsgegevens
- Hfst. 7: Inwerkingtreding
- Hfst. 8: Slotbepalingen

In bijlage van het besluit:

- Bijlage 1: Gebruikte data om de norm te bepalen wanneer dit gegeven niet gekend is (in de zin van art. 3 van dit besluit)
- Bijlage 2: Toegangswegen tot bepaalde overstapparkings alsook tot delen van wegen die naar de Ring leiden en die niet tot de Lage-Emissiezone behoren

5. Ministerieel besluit van het Vlaams Gewest van 13.12.2017 houdende vaststelling van de praktische modaliteiten in uitvoering van het BVR 30.09.2016 betr. het Pendelfonds (Belgisch Staatsblad 7 februari 2018). Inforum: 318427

Dit besluit bepaalt de praktische modaliteiten voor het indienen en beoordelen van projecten die het woon-werkverkeer verduurzamen en die aanspraak maken op subsidies van het Pendelfonds.

Dit besluit bepaalt de wijze waarop de potentieelbepaling inzake modale verschuiving (modale verdeling, maximale fietspotentieel, maximale elektrische fietspotentieel, maximale speed pedelec potentieel, maximale openbaar vervoerpotentieel en maximale carpoolpotentieel) wordt bepaald. Een projectdossier krijgt afhankelijk van deze potentieelbepaling punten toegekend. Het Pendelfonds verleent, per projectoproep, subsidies voor projecten die het woon-werkverkeer verduurzamen en kaderen in de realisatie van nieuw vervoersaanbod buiten het geregeld vervoer, de realisatie van nieuwe infrastructuur in functie van het woon-werkverkeer op een bedrijventerrein of de realisatie van specifieke bedrijfsorganisatorische acties en maatregelen.

Dit besluit bevat in bijlagen de modellen van aanvraagformulier en van opvolgingsrapport.

In bijlage van het besluit:

- het model van aanvraagformulier, vermeld in art. 14 van het BVR 30.09.2016 betreffende het Pendelfonds
- het model van opvolgingsrapport, vermeld in art. 21 van het BVR 30.09.2016 betreffende het Pendelfonds

Het MB van 21.12.2016 houdende vaststelling van de praktische modaliteiten in uitvoering van het BVR 30.09.2016 betreffende het Pendelfonds wordt opgeheven.

6. Koninklijk besluit van 18.01.2018 wijz. KB 20.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad 9 februari 2018). Inforum: 318552

Dit besluit wijzigt enkele bepalingen inzake de inschrijving van een voertuig. Bij een adreswijziging is de houder van een kentekenplaat er niet langer toe gehouden een adreswijziging te melden bij de gemeente om het aan te brengen in het kentekenbewijs. Ook kan de aangifte van verlies van het

kentekenbewijs of van de kentekenplaat, voortaan niet enkel bij een politiedienst gebeuren, maar ook bij de autoriteit bevoegd voor de uitreiking van de kentekenbewijzen of bevoegd voor de inbeslagname van voertuigen. De betrokken politiedienst geeft in dat geval aan deze instellingen een attest af waarin de aangifte wordt vastgesteld en maakt het overblijvende deel van het meerdelig kentekenbewijs ongeldig. Ook de termijn voor het terugsturen van een kentekenplaat van een overleden persoon wordt gewijzigd.

Art. 1, 3, 13, 15, 20, 23, 32, 35 van het KB 20.07.2001 betreffende de inschrijving van voertuigen worden gewijzigd.

In diverse bepalingen wordt het woord 'directie Wegverkeer' vervangen door 'Directie Inschrijvingen Voertuigen' en wordt 'Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid' telkens vervangen door de woorden 'Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid'.

Dit besluit voegt in art. 1 een nieuwe definitie 'nieuw voertuig' in. Het gaat om een voertuig waarvan het bouwjaar niet ouder is dan twee jaar, dat niet meer dan 6000 km op de teller heeft en dat nog niet werd ingeschreven in België of elders, met uitzondering van een buitenlandse tijdelijke inschrijving van minder dan zes maanden voor voertuigen van de categorieën M3, N3 en O4.

Art. 3, dat bepaalt dat een persoon die in België verblijft, zijn voertuig moet inschrijven in het repertorium van de voertuigen, wordt aangevuld en bepaalt voortaan dat het verblijf in België inhoudt dat de persoon onder meer is ingeschreven in het bevolkingsregister van een Belgische gemeente én ouder is dan 16 jaar.

Art. 13 bepaalt voortaan dat zowel bij de inschrijving van een voertuig dat voorheen in een andere lidstaat van de Europese Unie als een derde land was ingeschreven, het kentekenbewijs wordt afgeleverd door de autoriteiten van de lidstaat bij de aanvraag.

Art. 15 dat de regels bepaalt bij (onder meer) adreswijziging, wordt gewijzigd. De verplichting om wijzigingen in de gegevens op het kentekenbewijs binnen de 15 dagen na de wijziging ervan, te melden, geldt voortaan niet wanneer het gaat om een adreswijziging van een natuurlijk persoon of wanneer het gaat om rechtspersoon. Ze zijn evenmin van toepassing in het geval van verandering van maatschappij die het risico van burgerlijke aansprakelijkheid inzake motorvoertuigen verzekert. De verplichting om een adreswijziging alsnog, te melden aan de gemeente, is opgeheven.

Art. 20 wordt gewijzigd om te bepalen dat een tijdelijke kentekenplaat van lange duur eveneens worden uitgereikt op basis van een bijkomende aanvraag tot inschrijving van een voertuig dat reeds een CD-kentekenplaat draagt die persoon, diplomatieke zending of vaste inrichting van een publiekrechtelijke organisatie in België werd toegekend.

Art. 32 wordt gewijzigd. De aangifte van verlies van het kentekenbewijs of van de kentekenplaat, kan voortaan niet enkel bij een politiedienst gebeuren, maar evenzo bij de autoriteit bevoegd voor de uitreiking van de kentekenbewijzen en kentekenplaten of door diens concessionaris in geval van verlies van kentekenbewijs of kentekenplaat tijdens het afleveringsproces. De aangifte mag evenzo worden gedaan hetzij door de autoriteiten bevoegd voor of belast met de inbeslagname van voertuigen of de openbare verkoop van geïmmobiliseerde voertuigen, hetzij door een orgaan dat door voornoemde autoriteiten voor hetzelfde doel werd gemandateerd.

Art. 35 dat het verval bepaalt van de inschrijving wordt gewijzigd. Wanneer de tenaamgestelde overlijdt, dienen zijn erfgenamen of legatarissen binnen twee maanden de kentekenplaat terug te

sturen aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen. Met het oog evenwel op een overdracht van kentekenplaat bedraagt die termijn vier maanden.

7. Ministerieel Besluit van 15.01.2018 wijz. MB 23.07.2001 betr. de inschrijving van voertuigen (Belgisch Staatsblad 9 februari 2018). Inforum: 318557

Dit besluit wijzigt regels inzake tijdelijke kentekenplaten van korte duur. Het wijzigt de tijdelijke kentekenplaten motorfiets voor korte duur en de kentekenplaat voor voertuigen bedoeld voor tijdelijk verblijf en voor export. Het heft eveneens de kentekenplaten ('T') voor taxidiensten op.

De volgende bepalingen worden gewijzigd: art. 2 (wijziging van de persoonsgegevens op een kentekenbewijs), 5 (wijziging tijdelijke kentekenplaten van korte duur motorfiets), 12 en 15/2 (opheffing kentekenplaten voor taxidiensten), 15/3/1 (vervanging van de kentekenplaat van korte duur voor tijdelijk verblijf en voor export. Zij beginnen voortaan met de letter 'W', gevolgd door de letter 'S'). Art. 15/4 (inzake diplomatieke kentekenplaten) wordt opgeheven.

8. Koninklijk Besluit van 01.02.2018 wijz. KB 19.10.1995 houdende uitvoering van art. 1 van de wet 21.11.1989 betr. de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (Belgisch Staatsblad 12 februari 2018). Inforum: 318589

Dit besluit bepaalt dat aanhangwagens die niet aan een rijtuig gebonden zijn en een maximaal toegelaten massa hebben van niet meer dan 750 kg (in plaats van 500 kg) voortaan niet onder de verplichte verzekeringsplicht vallen voor autovoertuigen.

Art. 1, 1° en 6° van het KB 19.10.1995 houdende uitvoering van art. 1 van de wet 21.11.1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, worden gewijzigd.

Door een wijziging aan het KB 15.12.1998 werd eerder reeds het art. 23octies, par. 1, 4°, toegevoegd waarin is bepaald dat aanhangwagens waarvan de maximaal toegelaten massa niet meer dan 750 kg bedraagt, zijn vrijgesteld van alle keuringen. Met dit huidig besluit wordt art. 1, 1° van het KB 19.10.1995 aangepast zodat de grenzen gelijk worden getrokken voor al de aspecten (technische controle, inschrijving en wettelijk verplichte verzekering). Dit bevordert de gelijkvormigheid van de reglementering.

Bovendien worden de woorden 'toeristische trein' in art. 1, 6°, vervangen door de woorden 'vergunde toeristische miniatuurtreinsleep'. Deze wijziging gebeurt om het begrip te harmoniseren met datgene in de wetgeving betreffende de inschrijving.

9. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16.11.2017 wijz. MB 11.10.1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens met betrekking tot de voorwaarden voor het plaatsen van de verkeersborden B22 en B23 (Belgisch Staatsblad 12 februari 2018). Inforum: 318599

Dit besluit voegt de verkeersborden B22 en B23 toe in het MB 11.10.1976 dat de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van deze verkeerstekens bepaalt. De verkeersborden B22 en B23 laten fietsers in bepaalde omstandigheden toe rechtsaf te slaan of rechtdoor te rijden bij het rode en oranje licht. De verkeersborden B22 en B23 moeten geplaatst worden aan alle driekleurige verkeerslichten bedoeld in artikel 61 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en

van het gebruik van de openbare weg, behalve als dit omwille van veiligheidsredenen niet mogelijk is (zichtbaarheid, plaatsgesteldheid).

In het MB 11.10.1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt art. 8.1.13 ingevoegd.



10. Koninklijk besluit van 10.02.2018 wijz. KB 19.07.2000 betr. de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg en van het KB 19.04.2014 betr. de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer (Belgisch Staatsblad 22 februari 2018). Inforum: 318853

In het kader van het innen van een geldboete bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer wordt een document met de betalingsmodaliteiten aan de overtreder overhandigd of verstuurd. Het huidige besluit heft het model van het 'verklarend document betreffende de betaling' op, dat als bijlage is gevoegd bij het KB 19.04.2014 betr. de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer.

Art. 9.2.2, 11 en 21,2° van het KB 19.04.2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer worden gewijzigd. Art. 26 wordt opgeheven en de bijlage 'Verklarend document betreffende de betaling' wordt opgeheven.

In het KB 19.07.2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg wordt art. 5, par. 2, gewijzigd.

Caelen Erik
Secretaris van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer