

Nieuwsbrief verkeersreglementering – november en december 2018

1. Besluit van de Vlaamse Regering van 28.09.2018 houdende het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B (Belgisch Staatsblad 14 november 2018). Inforum 325148.

Dit besluit bepaalt de inhoud van het terugkommoment dat de bestuurders moeten volgen bij een erkende instelling nadat zij hun rijbewijs B hebben behaald. De nadere regels worden eveneens voorzien voor de erkenningsprocedure en subsidiëring van de instellingen, de erkenning van de lesgevers, de controle, de sancties en de handhaving.

Het terugkommoment bestaat uit de drie volgende onderdelen, die op dezelfde dag en in de volgende volgorde worden gegeven:

- de kennismaking en de reflectie als beginnende bestuurder (30 minuten);
- de praktijkoefeningen op het oefenterrein (120 minuten);
- het groepsgesprek (90 minuten).

De onderdelen omvatten de leerstof, opgenomen in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Het terugkommoment kan alleen worden gevolgd bij een instelling die door de minister of zijn gemachtigde erkend is.

Iedere deelnemer volgt het terugkommoment op zijn vroegst zes en uiterlijk negen maanden nadat hij het rijbewijs B heeft behaald. De afwijkingen worden voorzien en een uitstelling van het terugkommoment kan worden aangevraagd in de in dit besluit vermelde gevallen.

Om het terugkommoment te volgen, betaalt de deelnemer aan de instelling een maximale vergoeding van 100 EUR, inclusief de belasting over de toegevoegde waarde (BTW). De deelnemer moet boven deze vergoeding ook een toeslag van 50 EUR betalen als hij de termijn overschrijdt.

De erkenning en subsidiëring van de instellingen worden geregeld door dit besluit. Voor de lokalen moet de burgemeester of de bevoegde brandweerdienst een attest hebben uitgereikt dat vaststelt dat ze voldoen aan de geldende wettelijke normen inzake brandveiligheid. Het oefenterrein moet op een veilige en voldoende wijze zijn afgescheiden van de openbare weg of andere plaatsen waar zich personen kunnen bevinden.

De lesgevers van het terugkommoment worden eveneens erkend overeenkomstig de in dit besluit bepaalde voorwaarden en procedure. Ze moeten een basisopleiding en een bijkomende opleiding volgen waarvan de inhoud en het draaiboek ten minstens overeenstemmen met de bijlagen 3 en 4 van dit besluit.

De minister of zijn gemachtigde controleert de goede werking van de instelling en van de lesgevers.

Sancties (schorsing of intrekking van de erkenning) kunnen worden genomen door de minister ten aanzien van de instellingen en van de lesgevers die de voorwaarden van dit besluit niet naleven.

De verplichting om het terugkommoment te volgen, is van toepassing op:

- de personen die vanaf 01.10.2017 een aanvraag hebben ingediend bij een Vlaamse gemeente om een voorlopig rijbewijs te verkrijgen;
- de personen die vanaf 01.10.2017 een nieuw voorlopig rijbewijs hebben aangevraagd bij een Vlaamse gemeente met toepassing van art. 5/1, par. 2, van het KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B.

Nochtans zijn de personen die vanaf 01.10.2017 een nieuw voorlopig rijbewijs hebben aangevraagd met toepassing van art. 50, par. 3, van het KB 23.03.1998 betreffende het rijbewijs, als ze hun aanvankelijke voorlopige rijbewijs hebben aangevraagd vóór 01.10.2017, vrijgesteld van de verplichting om het terugkommoment te volgen.

De bijlagen van dit besluit bevatten de volgende modellen:

- Bijlage 1: Leerstof van het terugkommoment;
- Bijlage 2: Attest van deelname aan het terugkommoment in het kader na rijopleiding categorie B;
- Bijlage 3: Leerstof voor de basisopleiding van de lesgever;
- Bijlage 4: Leerstof voor de bijkomende opleiding van de lesgever;
- Bijlage 5: Getuigschrift van de basisopleiding over het terugkommoment;
- Bijlage 6: Getuigschrift van de bijkomende opleiding over het terugkommoment.

2. Ministerieel besluit van het Waalse Gewest van 01.10.2018 tot vaststelling van de modellen van bepaalde documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, en het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van rij scholen voor motorvoertuigen (Belgisch Staatsblad van 26 november 2018).

Dit besluit legt de modellen vast van:

- het getuigschrift van theoretisch of praktisch onderricht
- het bekwaamheidsgetuigschrift
- het getuigschrift betreffende de aanvraag tot deelname aan het theoretisch examen in bijzondere zitting
- het getuigschrift betreffende de aanvraag tot deelname aan de risicoperceptietest in bijzondere zitting
- het slaagattest voor het theoretisch examen
- het slaagattest voor de risicoperceptietest
- getuigschrift betreffende de opleiding en de kandidaat en van zijn gids(en).

Artikel 13 en de bijlagen 13-1 en 13-2 van het MB van 30 maart 2005 tot bepaling van de modellen van sommige documenten worden opgeheven.

3. Ministerieel besluit van het Waalse Gewest van 01.10.2018 tot organisatie van de online pedagogische afspraak, door middel van een elektronisch platform, in uitvoering van artikel 7/1, § 2, van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B (Belgisch Staatsblad van 26 november 2018). Inforum: 325339.

De kandidaat voor het rijbewijs B, die vanaf 01.07.2018 geslaagd is voor het theoretisch examen en die in het kader van de opleidingsperiode zijn opleiding wenst voort te zetten met de hulp van een gids, kan, alsook zijn gids, een pedagogische afspraak op afstand volgen.

De afspraak wordt georganiseerd door de instellingen aangewezen in bijlage bij dit besluit. Deze aanwijzing heeft een geldigheid van 5 jaar te rekenen van de datum van de beslissing tot aanwijzing.

De instelling die wenst te worden aangewezen, stuurt een verzoek tot vergunning om de afspraak te maken, langs elektronische weg, naar de Directeur-generaal, of diens afgevaardigde, van het Directoraat-generaal, dat binnen de Waalse Overheidsdienst bevoegd is voor het rijbewijs. De documenten die bij de aanvraag moeten worden gevoegd, zijn opgesomd in het besluit.

De afspraak wordt online gemaakt, via een elektronisch platform, waarvan de organisatie in deze volgorde is vastgelegd.

De opvolging van het proces van deze afspraak omvat verschillende opeenvolgende en verplichte valideringsfasen, en leidt, aan het einde daarvan, tot de afgifte van het getuigschrift met een geldigheidsduur van 5 jaar, waarvan het model opgenomen is in bijlage 6 van het MB van 01.10.2018 tot vaststelling van de modellen van bepaalde documenten bedoeld bij het KB van 23.03.1998 betreffende het rijbewijs, het KB van 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, en het KB van 11.05.2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van rij scholen voor motorvoertuigen.

4. Ministerieel besluit van het Waalse Gewest van 01.10.2018 tot vaststelling van de verdeling van de opleidingsuren over de tijd, tot vaststelling van de toegangsmodaliteiten tot het examen over de technische rijvaardigheden en tot vaststelling van het logboek als middel om de voorwaarden voor de toegang tot het praktijkexamen te controleren (Belgisch Staatsblad van 26 november 2018). Inforum: 325336.

Dit besluit bepaalt de verdeling van de opleidingsuren over de tijd, de toegangsmodaliteiten tot het examen over de technische rijvaardigheden en het logboek als middel om de voorwaarden voor de toegang tot het praktijkexamen te controleren. Het bepaalt ook de inhoud van de online pedagogische afspraak.

De verdeling van de lesuren voor het theoretisch en praktisch onderricht door de rij scholen wordt vastgesteld.

Ook de modaliteiten van de lesuren van de pedagogische afspraak worden bepaald. De lessen worden gegeven in de goedgekeurde lokalen van de erkende rij scholen. De lessen kunnen echter op afstand worden gegeven, door middel van een elektronisch platform, zoals bedoeld in het MB van 01.10.2018 tot organisatie van de online pedagogische afspraak.

Wanneer de kandidaat voor een rijbewijs B 2 keer na elkaar niet slaagt voor de risicoperceptietest, neemt hij 3 uur rijles voordat hij het examen opnieuw kan afleggen. In dat geval bepaalt het besluit dat deze 3 uur les een theoretisch gedeelte van maximaal 1,5 uur en een praktisch gedeelte omvat.

Het logboek wordt ingevuld en gecontroleerd op de manier bepaald in het besluit.

Het logboek wordt ingevuld door de houder van een voorlopig rijbewijs B, met gids, die vanaf 01.07.2018 geslaagd is voor het theoretisch examen en die de pedagogische afspraak heeft gevolgd. Het logboek wordt ook ingevuld door de gids(en) van diezelfde kandidaat;

Het logboek wordt ingevuld door de houder van een voorlopig rijbewijs B zonder gids, die voor het theoretische examen vanaf 01.07.2018 is geslaagd.

Het behoorlijk ingevuld logboek wordt ingediend door de kandidaten bij het afleggen van het praktische examen. De examencentra controleren de overeenstemming met de voorwaarde bedoeld in het KB van 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B (minstens 1.500 km gereden hebben), door de inhoud van het logboek te raadplegen.

De inhoud van de pedagogische afspraak, bedoeld in het KB van 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B wordt vastgelegd.

5. Ministerieel besluit van het Waalse Gewest van 01.10.2018 tot vaststelling van het aantal, de plaats van vestiging en de regels betreffende de organisatie van de examencentra (Belgisch Staatsblad van 26 november 2018). Inforum: 325340.

De theoretische en praktische examens en de tests bedoeld in artikel 25 van het KB van 23.03.1998 betreffende het rijbewijs worden afgelegd in de examencentra opgesomd in bijlage 1 van het besluit. Behoudens uitzonderingen leggen de kandidaten het theoretisch examen af in het examencentrum van hun keuze en het praktisch examen af in het examencentrum van hun keuze, dat, overeenkomstig het besluit, bevoegd is voor hun categorie.

Het MB van 20.06.2007 houdende bepaling van het aantal, de plaats van vestiging, de territoriale bevoegdheid en de regels betreffende de organisatie van de examencentra wordt opgeheven.

6. Ministerieel Besluit van het Vlaamse gewest van 26.11.2018 betr. de trajecten, vermeld in art. 7, vierde lid, 2°, van het BVR 19.01.2018 betr. de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject (Belgisch Staatsblad van 3 december 2018). Inforum: 325489.

Dit besluit somt de aantakingsprojecten op die goedgekeurd worden door de minister. De goedgekeurde wegen worden opgenomen in het tweede proefproject voor de inzet van langere en zwaardere vrachtwagens (LZV) bij het vrachtvervoer over de weg. Een aantakkingstraject is de meest logische en efficiënte weg vanaf het vertrekpunt tot het basisnetwerk en vanaf het basisnetwerk tot de bestemming.

7. Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29.11.2018 wijz. KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun

aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (Belgisch Staatsblad 4 december 2018). Inforum: 325525.

Dit besluit wijzigt de periodieke keuring die wordt uitgevoerd op de voertuigen die sinds meer dan vijftwintig jaar in gebruik zijn genomen en die ingeschreven zijn onder een van de kentekenplaten. Bovendien moeten de voertuigen die ten minste dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, vóór de dag in 2020 waarop ze dertig jaar of meer geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden worden voor periodieke keuring.

De voertuigen, vermeld in art. 2, par. 2, tweede lid, 7°, van het KB 15.03.1968 die minder dan dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, worden vóór de dag in 2019 waarop ze respectievelijk zesentwintig, zevenentwintig, achtentwintig of negentwintig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.

De voertuigen die ten minste dertig jaar geleden in verkeer zijn gesteld, met uitzondering van voertuigen voor traag vervoer en voertuigen uitgerust met rupsbanden, worden vóór de dag in 2020 waarop ze dertig jaar of meer geleden in verkeer zijn gesteld, aangeboden voor periodieke keuring.

De voertuigen worden geacht in verkeer te zijn gesteld op de datum van eerste inschrijving van het voertuig in België of in het buitenland, of op de vermoedelijke datum van eerste ingebruikname in gevallen waarin deze verschilt van de datum van eerste inschrijving. De bijlagen 1, 11, 15, 29 en 41 worden eveneens gewijzigd.

In het KB 15.03.1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen worden diverse bepalingen gewijzigd.

8. Ordonnantie van 29.11.2018 betr. het delen van vrije vloot vervoersmodi die een alternatief zijn voor de auto (Belgisch Staatsblad van 4 december 2018). Inforum: 325524.

Deze ordonnantie regelt de organisatie van het fietsdelen op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Iedere dienst die deelfietsen ter beschikking stelt, ondermeer op de openbare weg, moet voortaan vanaf 01.02.2019 over een vergunning voor vrije vloot fietsdelen beschikken. De Regering kan een maximum aantal vergunningen vastleggen en kan een retributie opleggen voor het gebruik van het openbaar domein per fietsdeelvoertuig dat gebruikt wordt voor vrije vloot fietsdelen. interne beelden

Geen enkele operator mag zonder vergunning een dienst van vrije vloot fietsdelen organiseren op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De Regering legt de procedure voor de indiening en het onderzoek van de vergunningsaanvragen vast. De duur van een vergunning bedraagt drie jaar.

Fietsdeelvoertuigen die in het kader van een dienst van vrije vloot fietsdelen ter beschikking worden gesteld, mogen niet uitgerust zijn met een motor of hulpmotor die lokale en rechtstreekse uitstoot produceert die vervuilend is of die broeikasgassen of fijn stof bevat.

Indien een dienst voor vrije vloot fietsdelen wordt georganiseerd zonder geldige vergunning, gaat de hiertoe door de Regering gemachtigde ambtenaar, in afwachting van een vonnis, over tot de voorlopige inbeslagname van de fietsdeelvoertuigen die zonder vergunning door een operator ter

beschikking worden gesteld in een dienst voor vrije vloot fietsdelen. Naast de eventuele schadevergoedingen, worden gestraft met een geldboete van 50 tot 25000 EUR, of met een van deze straffen alleen, diegenen die een dienst voor vrije vloot fietsdelen organiseren zonder vergunning.

De rechter zal de inbeslagneming bevelen van alle fietsdeelvoertuigen die zonder vergunning door een operator ter beschikking worden gesteld in een dienst voor vrije vloot fietsdelen.

9. Wet van 28.11.2018 wijz. wet 11.06.2004 tot de beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen (Belgisch Staatsblad van 6 december 2018). Inforum: 325593.

Deze wet voorziet wijzigingen aan de Car-Pass bij de verkoop van tweedehandswagens. Voortaan moet bij een tekoopaanbieding van een reeds ingeschreven voertuig onder meer de kilometerhistoriek van het voertuig, de officiële CO₂ uitstoot en de euronorm worden meegedeeld aan de vzw Car-Pass. De verkoper draagt de bewijslast dat hij ten laatste bij het sluiten van de koopovereenkomst de Car-Pass heeft afgeleverd aan de koper.

In de wet 28.11.2018 worden art. 2, 4, 6, 7 en 8 gewijzigd. Er wordt een nieuw art. 3/1 ingevoegd. Het opschrift van de wet 11.06.2004 tot de beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen wordt vervangen als door 'Wet betreffende de informatieverstrekking bij de verkoop van tweedehandsvoertuigen'.

10. Brussel Mobiliteit. — Wegverkeer. — Bericht betreffende de indexering van de retributies verschuldigd door rij scholen (Belgisch Staatsblad van 19 december 2018).

Bij toepassing van het koninklijk besluit van 11.05.2004, betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, zijn de bedragen van de retributies als volgt aangepast:

De aanpassing gebeurt met behulp van de coëfficiënt die verkregen wordt door het indexcijfer van de maand november 2018, te delen door het indexcijfer van de maand november 2011.

- 290 euro voor de afgifte van een erkenning van rij school
- 145 euro voor de afgifte van een exploitatievergunning van een vestigingseenheid
- 145 euro in geval van substantiële wijziging van de erkenning of de exploitatievergunning
- 61 euro voor de aanwerving van een nieuw personeelslid

Jaarlijkse retributies:

- 145 euro per erkende rij school
- 145 euro per vestigingseenheid
- 61 euro per personeelslid

De nieuwe bedragen worden van kracht vanaf 1 januari 2019.

11. Koninklijk Besluit van 07.12.2018 wijz. KB 10.07.2006 betr. het rijbewijs voor voertuigen van categorie B (Belgisch Staatsblad van 20 december 2018). Inforum: 326172.

Dit besluit wijzigt de opleiding voor het behalen van het rijbewijs van categorie B. De uitzondering op het verbod van begeleiding van meerdere personen binnen een jaar wordt uitgebreid naar de echtgenoot en wettelijk of feitelijk samenwonende partner. Voor het voorlopig rijbewijs zonder

begeleider moet men voortaan een bekwaamheidsgetuigschrift kunnen voorleggen, uitgereikt overeenkomstig de regels bepaald door de gewesten.
interne beelden

De art. 3, 4 en 10 van het KB 10.07.2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B worden gewijzigd.

Caelen Erik